

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1 / 73

CEYPORT TAŞUCU ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 01. 07.2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Rahman ÇOBAN

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	3 / 73

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI.....	2
İÇİNDEKİLER.....	3
1. GİRİŞ	6
1.1 Tesise ait genel bilgiler	6
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri :.....	8
2. SORUMLULUKLAR	13
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:.....	13
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:.....	13
2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları:	14
2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:	15
2.5 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları;	16
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER.....	17
3.1 Kıyı Tesis İşleticilerince Uyulacak Kurallar:.....	17
3.2 Kıyı Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler:	17
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI.....	19
4.1 Tehlikeli Yüklerin sınıfları:	19
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:	19
4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	19
4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:.....	23
4.5 Tehlikeli Yüklerin-Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları:.....	23
4.6 Ambar Depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.....	24
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	24
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	25
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:.....	25
6.2 Tehlikeli YüklerinTahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.	25
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler:.....	25
6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler:.....	26
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT :.....	26
7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler :	26
7.2 Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.....	29
7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük	

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	4 / 73

Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri :	29
7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler :	30
7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:	30
7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler.....	31
8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE:	31
8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri	31
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.....	31
8.3 Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler.....	32
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.	35
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.	36
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.	36
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	36
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	36
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.	36
8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	38
8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler.....	38
8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler.....	38
8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	38
9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ.....	39
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	39
9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	39
9.3 Kapalı mahale Giriş Tedbirleri ve Prosedürü.....	41
10. DİĞER HUSUSLAR.....	41
10.1 Tehlikeli Yük-Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği	41
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.....	41
10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli yük -taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar).....	43
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)	44
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.	45
11. EKLER	46
EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI.....	47
EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	48
EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	54
EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI	55

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	5 / 73

EK-5	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI	56
EK-6	TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	57
EK-7	ACİL DURUM EYLEM PLANI	58
EK-8	ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	59
EK-9	ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI	60
EK-10	TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI	61
EK-11	CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,	62
EK-12	LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ	63
EK-13	TAŞUCU LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI,	64
EK-14	LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI	65
EK-15	KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI	66
EK-16	TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU.....	67
EK-17	TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	69
EK-18	GEREK DUYULAN DİĞER EKLER-ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU	71
EK-19	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKTİĞİ HALLERDE)	72

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	6 / 73

1. GİRİŞ

Bu rehberin amacı, Ceyport Taşucu Uluslararası Liman işletmeciliği A.Ş tarafından işletilen Taşucu Limanına deniz yoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamaktır.

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında eleçlendiğinde genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişiler için emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevre korunması sağlandığı kontrol edilmelidir.

1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	CEYPORT TAŞUCU ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Taşucu Mh. Palmiye _1 Sk. Dış Kapı No:90 Silifke /MERSİN		
3	Tesisin adı	CEYPORT TAŞUCU LİMANI		
4	Tesisin bulunduğu il	MERSİN		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Taşucu Mh. Palmiye _1 Sk. Dış Kapı No:90 Silifke /MERSİN TEL: (0324) 741 53 00 E-posta: info@ceyporttasucu.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Akdeniz bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Taşucu Liman Başkanlığı Tel : 0 324 741 40 04		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Silifke Belediyesi Saray Mah. İnönü cad. No:1 Silifke / MERSİN		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	03.03.2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	RAHMAN ÇOBAN GSM: 0536 596 37 10 Tel:0 324 741 25 93 Faks:0 324 741 53 73		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Şahin GEDİK GSM: 0 536 596 37 16 Tel:0324 741 25 92 Faks:0 324 741 53 73 Email: operasyon@ceyporttasucu.com.tr		

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	7 / 73

14	Tesisin Tehlikeli MaddeGüvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Suat BAŞANALAN suat@tmgddanismanlik.com Tel: 0 553 006 10 02	
15	Tesisin deniz koordinatları	36°18'54'' N - 033°54' 09'' E	
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Paketli Tehlikeli Yükler (RO-RO)- (IMDG COD)- KATI DÖKME YÜKLER IMSBC	
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışında yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 Formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir.	CO2 (UN 2187)	
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Tüm sınıflar (Sınıf1-Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 hariç)	
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	--	
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo/Dökme Yük/Feribot/Yolcu, Ro-Ro Yolcu Gemileri/ Konteyner/Diğer (Römorkör, hizmet, açık deniz faaliyet, Canlı Hayvan Gemileri)	
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	2 Km.	
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok 85 Km.	
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Çukurova Uluslararası Havalimanı; 170 km	
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	3.000.000 Ton/Yıl 200.000 Araç/Yıl 100.000 TEU/Yıl	
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hayır	
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır	
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
25	Yük elleçleme donanımları vekapasiteleri	20 Tonluk-100 tonluk-124 tonluk-154 tonluk Vinç, 2 adet 45 tonluk CRS (Conteyner Reach Stacker), 1 adet 16 tonluk,1 adet 12 tonluk-1 adet 3,5 tonluk,1 adet 5 tonluk,2 adet 3 tonluk Forklift	
26	Depolama tank kapasitesi (m³)	Mevcut Değil	
27	Açık depolama alanı (m²)	355.796 m²	
28	Yarı kapalı depolama alanı (m²)	Mevcut Değil	
29	Kapalı depolama alanı (m²)	9.000 m²	
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m²)	Mevcut Değil	
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	CEYPORT TAŞUCU ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş Tel:0324 741 25 92 Faks:0 324 741 53 73 Email: info@ceyporttasucu.com.tr	
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet	
33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m³)
		Sintinesuyu Sintine yağı	-150 -150

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	8 / 73

		<i>Slaç</i> <i>Atık yağ</i> <i>Kirli Yağ</i> <i>Pis su</i> <i>Çöp</i>	-200 -100 - 2,5 150		
34	RIHTIM/İSKELE VB. ALANLARIN ÖZELLİKLERİ				
Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt veya Grt)
1. Y1 Rıhtımı	120	462	7,9	7,9	10.000 GRT-100mt.
2. Y2 Rıhtımı	60	462	7,9	7,9	10.000 GRT-100mt.
3. Y3 Rıhtımı	60	462	7,9	7,9	10.000 GRT-100mt.
4. Y4 Rıhtımı	210	360	7	7	10.000 GRT-100mt.
5. Y5 Rıhtımı	15,4	240	5,5	5,5	10.000 GRT-100mt.
6. Y6 Rıhtımı	21	240	5,5	5,5	10.000 GRT-100mt.
7. 4 Nolu Rıhtım	130	50		6,5	10.000 GRT-100mt.
8. 5 Nolu Rıhtım	180	50		9.6	30.000 GRT-100mt.
9. 6 Nolu Rıhtım	20	500		9.6	45.000 GRT-100mt.
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)			<i>Sayısı</i> <i>(Adet)</i>	<i>Uzunluğu</i> <i>(Metre)</i>	<i>Çapı</i> <i>(İnch)</i>
-			-	-	-

1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:

Liman tesisinde Yurtiçi/Yurtdışı taşımacılıkla gelen/giden RO-RO araçlarındaki Tehlikeli yük elleçlenmektedir. Liman genel olarak Kuzey Kıbrıs Türk Kesimi, Lübnan, Suriye, İsrail bağlantılı seferlerde kullanılmaktadır.

Paketli tehlikeli yükler ile ilgili olarak hangi tehlikeli yükün elleçleneceği doğal olarak belli olmamakla birlikte bugüne kadar ki seferlerde en çok karbondioksit gazı (UN 1013) ve bazı RO-RO ların üzerinde soğutucu olarak bulunan Argon (UN 1951) ve Sıvılaştırılmış oksijen (UN 1073) taşıyan yüklerin elleçlemesi yapılmıştır.

1.2.1. Paketli Tehlikeli Yüklerin (RO-RO) Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü:

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	9 / 73

Liman tesisimizde paketli tehlikeli yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili ameliyelerden bu konuda gerekli eğitimi almış olan aşağıda isimleri yazılı personel vardiya durumuna göre sorumlu olacaktır. Paketli tehlikeli yük sorumlusu personelin görev tanımı, Paketli Tehlikeli Yük Operasyon Sorumlusu Görev Tanımında belirtilmiştir.

Şahin GEDİK
Abdulkadir KULAK
Alper ÇALIŞKAN

- a. Limana gelecek tehlikeli yüklerin liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.
 1. Tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bilgilendirme toplantısı yapılacaktır.
 2. Bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, Sağlık Emniyet Çevre, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır.
 3. Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.
 - i. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
 - ii. Limanda mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
 - iii. Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
 - iv. İstif şartları,
 - v. Ayrıştırma koşulları,
 - vi. Acil müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
 - vii. Acil müdahale ekiplerinin yeterliliği,
 - viii. Komşu tesislerden etkileşim,
- b. Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır.
- c. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir.
- d. Elleçleme başlamadan önce malzemenin SDS (Güvenlik Bilgi Formu) temin edilecek, ayrıca, gerek IMDG-KOD gerekse IMSBC-KOD incelenecek ve tehlikeli Yüklerin yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.
- e. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG ın ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.
- f. Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.
- g. Elleçlenen tehlikeli yüklerin-özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır.
- h. Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dâhil) tehlikeli yüklerin tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.
- i. Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	10 / 73

- j. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığının kontrolü yapılacaktır.
- k. Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerini olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olunduğundan emin olunacaktır.
- l. Tehlikeli yüklerin usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli teçhize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır.
- m. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.
- n. Tehlikeli yüklerin toprak üzerinde elleçlenmesine kesinlikle müsaade edilmeyecektir.
- o. Eğer RO-RO yüklemesi Liman İçerisinde gerçekleşecekse;
 - 1 Yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, "Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)" hükümleri dikkate alınacaktır.
 - 2 Yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS-Container Freight Station- alanlarında) konteyner/araç yükleme yapılıyor ise, bir "Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate)" düzenlenmesi sağlanacaktır.
 - 3 Liman içerisinde Fumige edilmiş araçların açılmasına kesinlikle izin verilmeyecektir.
- p. Gelen her bir yük taşıma birimi/RO-RO'nun "Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası'nın" olduğu kontrol edilecek, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmeyecektir.
- q. Tehlikeli yük elleçlenen alanlarda sigara ve benzeri madde içilmez. Alev veya kıvılcım oluşturabilecek ekipman ve donanım kullanılmaz. Bu maksatla uygun uyarı işaretleri görülebilecek yerlere asılmış olduğu kontrol edilecektir.
- r. Yangın ihbar butonlarının çalışır olduğu kontrol edilecektir.

1.2.2. Paketli Tehlikeli Yüklerin Elleçlemede Dikkat Edilecek Hususlar:

Liman Tesis; seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren ve ayrıntıları madde 8.10 belirtilen yangın donanımları teçhiz edilmiştir.

Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personel ve Limanı kullanan özel firma çalışanlarının görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği konularında IMDG KOD kurallarına uygun eğitim almış oldukları tarafımızdan kontrol edilmektedir.

Gelen ve giden RO-RO gemileri sadece kendilerine tahsisli alanlarda park ettirilecek ve Madde 4.5 ve Madde 1.2.3 esaslarına göre ayrıştırma yapılacaktır.

Tehlikeli Yük içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	11 / 73

Kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda olacaktır.

Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlerde olduğu kontrol edilecektir. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile donatılacaktır. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

1.2.2.1. Acil Durum Bilgileri:

Operasyon sorumluları kendi sorumluluk alanları dâhilinde nakil edilen ya da taşınan tüm tehlikeli yüklerle ilgili aşağıda belirtilen bilgilere sahip olacaktır.

1.2.2.1.1. IMDG Koda uygun bir şekilde tehlikeli yüklerin tanımı;

- Belirli bir tehlikeli yükün güvenli taşınması için ihtiyaç duyulan özel ekipmanların detayları;
- Bir dökülme ya da sızıntı durumunda atılacak adımlar, kazara temasa karşı alınacak karşı önlemler, yangın söndürme prosedürleri ve uygun yangın söndürme araçlarını içeren acil durum prosedürleri.
- Tehlikeli yüklerin taşınması için özel ekipmanlara ihtiyaç duyulduğunda, bu ekipman hakkındaki bilgiler ve ilgili test ve muayene sertifikaları derhal kaptana, Liman işletmesine ve sorumlu kişilere sunulacaktır.
- Acil durum prosedürleri hakkındaki bilgiler, gemiye ve yük elleçlemeden sorumlu kişilere verilecektir. Bu bilgiler, gemide yük ofisine ve arayüzde ilgililerin hemen ulaşabileceği bir yere yerleştirilecektir.
 - Bu bilgiler, rıhtımda acil durum prosedürleri, rıhtımda yangın ve acil durum düzenlemeleri ve itfaiye, ambulans, polis ve tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda bilgilendirilmesi gereken yetkili mercilerin telefon numaralarını içerecektir.
 - Tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda aranacak liman sorumlusu telefonu ve acil durum telefon numarasının da yer alacaktır.

1.2.2.2. Genel Taşıma Önlemleri:

- Liman işletmesi, sorumluluk alanları dâhilinde Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özeni gösterecektir.
- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.
- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlanacaktır.
- Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	12 / 73

paketler, tehlikeli yüklerin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.

- Liman tesisinde, yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, “Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)” hükümleri dikkate alınacaktır.
- Saha sorumlusu tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate)” düzenlenecektir
- Limana giriş noktalarında, deniz yoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası’nın olduğu kontrol edilecek, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmeyecektir.
- Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nın MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetveli)’de belirtilen ayırıştırma kurallarına uygun yapılacaktır.
- Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenecektir.
- Sıcaklık kontrollü tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak IMO sahasında alanında geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve kamera sistemi ile izlenecektir.
- Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli Yükler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için kapalı alan mevcut değildir. Sınıf 4.3 yük içeren konteynerler sade yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise imo sahasında ayırıştırma kuralları göz önünde bulundurularak istif edilebilir. Diğer koşullarda elleçlenmesine ve liman tesisine girişine izin verilmez.

1.2.3. Araç Operasyonunda Dikkat Edilecek Hususlar:

Kıyı tesisinde tehlikeli yükleri taşıyan yük taşıma birimleri için park alanı vaziyet planında belirtilmiştir. Gelen araçlar ‘Gelen Araç Bekleme Park Alanı’na alınmaktadır. Daha sonra Muayene Peronu ve araç x-ray cihazından geçirildikten sonra uygun olanların çıkışı yapılmaktadır. Tehlikeli Yüke sahip araçlar Park Alanının deniz tarafına en yakın kısmında kendilerine ayrılan park yerini kullanmaktadırlar. Gelen araçlar ise gemiye bininceye kadar ‘Giden Araç Park Yeri’nde beklemektedirler. Yükleme başladığı andan itibaren gemiye alınmaktadır. Tehlikeli Yük bulunduran araçlar, Park Alanının deniz tarafına en yakın kısmında kendilerine ayrılan park yerini kullanmaktadırlar. Park alanında Madde 4.5 de belirtilen ayırıştırma hükümleri uygulanır.

Yükleme operasyonu için gemi 2.Kaptanının onaylı yükleme istif planına göre yüklenirler. Tehlikeli yük içeren yük taşıma birimleri planda belirtilmek zorundadır ve gerekli ayırıştırma kurallarına göre hareket edilir.

Yükleme gemi 2.Kaptanı veya gemi personelinin denetiminde yapılır ve sorumluluk gemiye aittir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	13 / 73

Tahliye operasyonu için onaylı gemi tahliye planı Planlama Uzmanına 2.Kaptan tarafından verilir. Gemi personelinin denetiminde tahliye planına göre yük taşıma birimleri gemi rampasından rıhtıma indirilir.

2. SORUMLULUKLAR

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- 2.1.1. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- 2.1.2. Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.
- 2.1.3. Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.
- 2.1.4. Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
- 2.1.5. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.
- 2.1.6. Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.
- 2.1.7. Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.
- 2.1.8. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

2.2. Kıyı İşleticisinin Sorumlulukları

- 2.2.1. Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.
- 2.2.2. Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.
- 2.2.3. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.
- 2.2.4. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.
- 2.2.5. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- 2.2.6. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.
- 2.2.7. Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
- 2.2.8. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	14 / 73

uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

2.2.9 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.

2.2.10 Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

2.2.11 İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.2.12 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.2.13 Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

2.2.14 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.15 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli yüklerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.

2.2.16 Tehlikeli Yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

2.2.17 Tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.

2.2.18 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

2.3. Gemi Kaptanının Sorumlulukları

2.3.1 Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgilisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.

2.3.3 Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

2.3.4 Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.

2.3.5 Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

2.3.6 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.

2.3.7 Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	15 / 73

2.3.8 Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

2.3.9 Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

2.3.10 Gemisindeki tehlikeli yüklerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.

2.3.11 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

2.3.12 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.

2.3.13 Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.3.14 Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.4. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:

2.4.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.4.2 Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.4.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.4.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	16 / 73

- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5. Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları

- 2.5.1. Kıyı tesisinde iş yapacak personeline idarece belirlenen tehlikeli madde eğitimlerini aldirmek,
- 2.5.2. Kıyı tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- 2.5.3. Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- 2.5.4. Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
- 2.5.5. Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	17 / 73

oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (MSDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve idareye göndermek

3. KİYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

3.1. Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işletmecileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- 3.1.1. Kıyı tesisi işletmecileri, tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- 3.1.2. Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli yükleri tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- 3.1.3. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- 3.1.4. Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- 3.1.5. Kıyı tesisi işletmecileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- 3.1.6. Kıyı tesisi işletmecileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- 3.1.7. Kıyı tesisi işletmecileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- 3.1.8. Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
- 3.1.9. Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

3.2. Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

Tesisimizde idare tarafından belirtirilen “Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelik”in Madde 12 ve “Limanlar Yönetmeliği” Madde 19 da belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

- 3.2.1. Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli yükler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:
 - 3.2.1.1. Tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	18 / 73

Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt veya Grt)
6 Nolu Rıhtım	20	500	9,6	9.6	45.0 GRT-100mt.

3.2.1.2. Tehlikeli Yükler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Kıyı tesisimizde hali hazırda tehlikeli yükler için ayrılmış depo ve antrepo mevcut değildir.

3.2.2. Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize gelen Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi RO-RO yükleme şeklinde olduğu için teçhizat ve araç kullanılmamaktadır.

3.2.3. Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.

Kıyı tesisimizde supalan olarak elleçlenen tehlikeli yükler taşıyan araçlar doğrudan kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.

3.2.4. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde paketleme ambalajlama yapılmamaktadır.

3.2.5. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullanacağı koruyucu elbiseler:

Kıyı tesisimizden istifade eden özel firmalar kendi koruyucu elbiselerini kullanmaktadırlar.

3.2.6. Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri “Acil Durum Planı”nda olduğu gibidir. Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11, 8.12 de olduğu gibidir.

3.2.7. Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Acil Durum Planında olduğu gibidir.

3.2.8. Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Planı” da olduğu gibidir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	19 / 73

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Madde-9’da olduğu gibidir.

3.2.9. Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:

Liman tesisinde görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Yenileme Eğitimin” aldırılarak sertifikalandırılmıştır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli yüklerin sınıfları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin sınıflandırmaları IMDG Kod hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin sınıflandırma ilke ve ölçütleri, IMDG Kod 2. Kısımında ve bu dokümanın Bölüm 5. de yer alan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi’nde detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerekli olduğu şekilde sınıflandırılmamış tehlikeli yüklerle işlem yapılmaz. Liman işletmesine uygun şekilde bildirilmeyen, yanlış veya eksik bildirilen tehlikeli yükler için tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

IMDG KOD’a göre ise Tehlikeli Yükler Sınıf 1’den Sınıf 9’a kadar sınıflandırılmış olup bu maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler.

4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin paket ve ambalajları IMDG Kod ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli Yüklerin paket ve ambalajları ile ilgili gerekler IMDG Kod 4. ve 6. kısımlarda ve bu dokümanın Bölüm 5. inde yer alan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerekli olduğu şekilde ambalajlanmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Uygun ve onaylı olmayan ambalajlarla ilgili tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır.

Tehlikeli yüklere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5. kısımda ve bu dokümanın Bölüm 5. inde yer alan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Bilgi Broşürü’nde detaylı şekilde açıklanmaktadır.

Gerekli olduğu şekilde markalanmamış, etiketlenmemiş, plakalanmamış tehlikeli yüklere ve yük taşıma birimlerine işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Her sınıf için etiket örnekleri aşağıda olduğu gibidir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	20 / 73

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarlı maddeler

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	21 / 73

Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	22 / 73

	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalana bilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		
	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	23 / 73

4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod 2. ve 5. kısımda ve “Tehlikeli Yük Listesinde” detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde işaretlenmemiş ve paketleme grubuna atanmamış tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

AMBALAJ GRUPLARI			
Grup	PG I	PG II	PG III
Tehlike	BÜYÜK	ORTA DERECELİ	KÜÇÜK
Düşme Testi	1.8m	1.2m	0.8m
Sınıf 3 Parlama noktası Kaynama noktası	FP < 61°C BP < 35°C	FP < 23°C BP > 35°C	FP 23-61°C BP > 35°C
Sınıf 6 Zehirlenme Riski	ÇOK YÜKSEK	CİDDİ	NİSPETEN DÜŞÜK
Sınıf 8 Görünür cilt hasarı için geçen süre	< 3dk	> 3 – < 60dk	> 60dk – 4 saat

4.4.1. Kıyı tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait İşaretler ve Paketleme Grupları

Hizmet vereceğimiz üçüncü şahısların talebine göre tahmil/tahliye yapılacağından belirlenmemiştir.

4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve kıyı tesisinde Ayırıştırma Tabloları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide istif ve ayırıştırma usulleri, IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin gemide istif ve ayırıştırma usulleri, IMDG Kod 7.kısımda ve MSC 1216 Dokümanında detaylı şekilde açıklanmaktadır. Limanımızda tehlikeli yükler bekletilmeksizin tesis dışına çıkarılmakta olup istif ve ayırıştırma işlemleri yapılmayacaktır.

Limanda Ayırıştırma Tablosu Şekilde olduğu gibidir.

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A
Sıvıyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0
Aşındırıcı (koroziif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0 =
Ayrıştırma
gerekmez

A =
‘...dan uzak’
(>3m veya
ayrıştırma yok)

S =
‘...dan uzak’
(açıkta >6m
ambarda >12m
veya
açıkta >3m
ambarda >6m)

0 =
Ayırıştırma
gerekmez

A =
‘...dan uzak’
(>3m veya
ayırıştırma yok)

S =
‘...dan uzak’
(açıkta >6m
ambarda >12m
veya
açıkta >3m
ambarda >6m)

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	24 / 73

RO-RO gemilerinde ayrıştırma hükümleri aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.

- **Römorklar/Düz veya Platform Tabanlı Konteynerler**

0 = Ayrı ayrı çizelgede gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.
a = Uzak tutulmalıdır. En az 3 m. mesafe ile ayrıştırılması gerekiyor
s = Ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m. ayrılması gerekmektedir

- **Kapalı Konteynerler/Seyyar Tanklar/Kapalı Karayolları Taşıtları**

0 = Ayrıştırılması gerekmiyor.
a = Uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.
s = Ayrılmalıdır - açık alanlarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 m. onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6m. ayrılması gerekmektedir

- **Açık Karayolu Araçları/ Üstü Açık Konteynerler**

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.
a = Uzak tutulmalıdır- en az 3 m. mesafeden ayrıştırılması gerekiyor.
s = Ayrılmalıdır - açık alanlarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 m. onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12m. ayrılması gerekmektedir

4.6. Ambar Depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.

Liman içerisinde Ambar ve depoda tehlikeli yük elleçlenmemektedir.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	25 / 73

Tehlikeli Yük El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

- Tehlikeli yük taşıyan Gemiler, Liman Tüzüğünde de belirtildiği şekilde tercihan gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince iskeleyle yanaştırılacaktır.
- Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.
- Tehlikeli yükler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

6.2. Tehlikeli yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.

- Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda ile görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/tahliye nin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme romörkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler:

- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	26 / 73

- Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Ex proof (kivılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
- Özellikle kapalı alan çalışmalarında zehirli, boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
- Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
 - Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
 - Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
 - Sıcak Çalışma usulleri Tehlikeli Yük Acil Durum Planında belirtilmiştir.

6.4. Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler:

Liman sahası içerisinde hiçbir şekilde fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma işlemine müsaade edilmemektedir.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:

7.1. Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

- 7.1.1. Kıyı Tesisi tarafından tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulacaktır.
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- 7.1.2. Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.
- Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
 - Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası
 - Gemide Gerekli olan Belgeler
 - Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
 - Multi Model Tehlikeli yük Formu

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	27 / 73

7.1.2.1. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4 de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

7.1.2.2. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli yükler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu olanlar bir “konteyner/araç paketleme sertifikası” sağlayacak, bu sertifikada konteyner/aracın tanıma numarası ve yapılan işlemlerin aşağıdaki hususlara uygun olduğu belirtilecektir:

- Konteyner/araç tehlikeli yükleri almak üzere temiz, kuru ve görünüşünün uygun olduğu,
- Uygulanabilir ayırım gereklerine göre ayrı olmaları gereken paketlerin bir araya paketlenmediği ve/veya konteynere/araca konmadığı/yüklenmediği,
- Bütün paketlerin dışarıdan hasar için incelendiği, yalnızca sağlam paketlerin yüklendiği,
- Aksi belirtilmedikçe varillerin dik olarak istif edildiği, bütün maddelerin düzgün bir şekilde yüklendiği ve gerekli olduğunda, tasarlanan seyirle ilgili taşıma şekline (şekillerine) uyması için gerekli bağlama malzemesi ile sarmalandığı
- Dökme olarak yüklenen maddelerin, konteyner/araç içinde düzgün dağılımlı olarak yüklendiği,
- Konteyner/araç ve paketlerin; düzgün ve uygun bir şekilde markalandığı, etiketlendiği ve yaftalandığı,
- Soğutma amaçlı olarak katı karbondioksit (CO₂-kuru buz) kullanılıyorsa, konteyner/aracın dıştan usulüne uygun markalandığı,
- Konteynere/araca yüklenen her bir tehlikeli yük gönderisi için, Tehlikeli Yük Bildirim belgesinin olduğu,

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	28 / 73

“Not: Taşınabilir tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikasına gerek yoktur.”

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesinde ve konteyner/araç paketleme sertifikasında gerekli olan bilgiler tek bir belgede toplanabilir. Eğer böyle değilse, belgeler birbirine eklenecektir. Tek belge halindelerse, belgenin altında şu gibi bir imzalı beyan bulunacaktır: *“konteyner/araçın içine yüklenen yüklerin paketlenmesinin, uygun hükümlere göre yapıldığı beyan olunur.”* Bu bildirim tarihi atılacak ve imzalayan kişinin kimliği belgede bulunacaktır.

Eğer konteyner/araç paketleme sertifikası taşıyıcıya EDP veya EDI gönderim teknikleriyle sunuluyorsa, imza(lar) elektronik imza(lar) olabilir veya onun yerine imzaya yetkili şahsın veya şahısların ismi (isimleri) (büyük harflerle) yazılarak kullanılabilir.

Konteyner/araç paketleme sertifikası bir taşıyıcıya EDP veya EDI teknikleriyle sağlandığında ve ardından tehlikeli maddeler basılı bir tehlikeli maddeler nakliye dokümanı isteyen bir taşıyıcıya aktarıldığında taşıyıcı, basılı dokümanın “Aslı elektronik olarak alınmıştır” bilgisini belirttiğinden ve imza sahibinin adının büyük harfle yazıldığından emin olacaktır.

7.1.2.3. Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli Yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli yük deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi) gibi ayrı belgelerde bulunacaktır.

7.1.2.4. Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	29 / 73

sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

7.1.2.5. Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu, Tehlikeli malların birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilecek olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu örneği EK-18 de olduğu gibidir.

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	30 / 73

Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri:

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (I, II, III),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4. Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Güvenlik Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:

İdare, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	31 / 73

Liman sahamızda depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6. Kalite yönetim sistemi ile ilgili bilgiler

Limanınız 02/05/2023 tarih ve TR-KY-8461/23 Sertifika numaralı Türk Standartları Enstitüsü'nden alınmış TS EN ISO 9001:2015 Belgesine sahiptir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE:

8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

8.1.1. Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

8.1.2. Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/ oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü:

Tehlikeli durumlara müdahale tesisimiz tarafından hazırlanan Acil Durum Planına göre yapılacaktır.

8.2. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

8.2.1. Yangına Müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesi:

Yangın vaziyet planında olduğu gibidir.

8.2.2. Sızıntı ve dökülmeye karşı imkan, kabiliyet ve kapasitesi.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	32 / 73

Bariyer
Sosis

150Metre
50Metre

8.3. Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

8.3.1. Liman tesisimizde tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir.

8.3.2. Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.
- Yangın için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.
 - F-A (Genel Yangın Planı)
 - F-B (Patlayıcı Maddeler ve nesneler)
 - F-C (Yanıcı Olmayan Gazlar)
 - F-D (Yanıcı Gazlar)
 - F-E (Su ile Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Gazlar)
 - F-F (Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)
 - F-G (Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
 - F-H (Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)
 - F-I (Radyoaktif Maddeler)
 - F-J (Sıcaklığı Kontrol Altına alınamayan Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)

8.3.3. Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli **yüklerin** karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.
- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.
 - S-A (Tosik maddeler)
 - S-B (Korozif Maddeler)
 - S-C (Yanıcı,Korozif Sıvılar)
 - S-D (Yanıcı Sıvılar)
 - S-E (Yanıcı Sıvılar,Suyun Üstünde Yüzen)
 - S-F (Suda çözünen Deniz Kirleticileri) S-G(Yanıcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
 - S-H (Yanıcı Katılar “Eriyen Maddeler”)
 - S-I (Yanıcı Katılar “Tekrar Paketlenmesi Mümkün”)

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	33 / 73

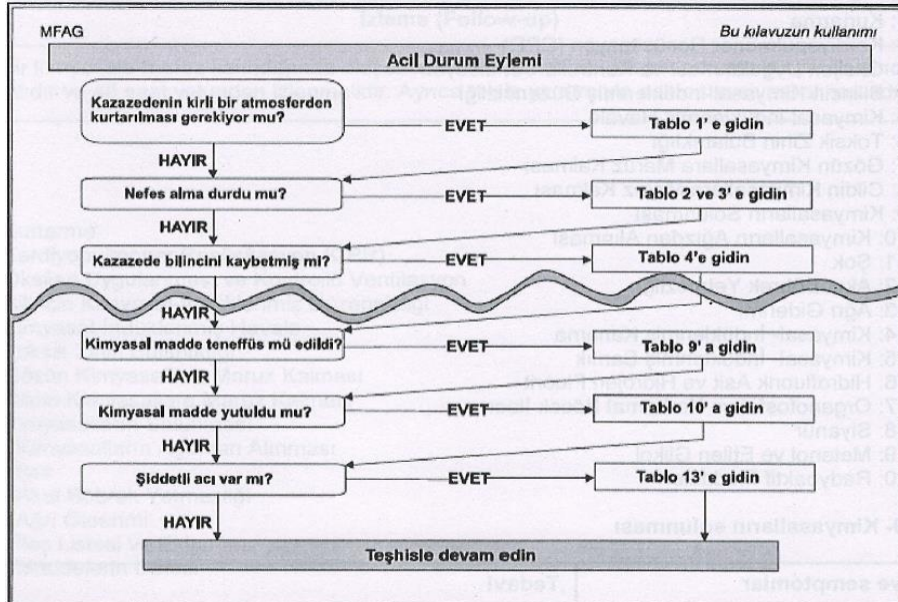
- S-J (Islanmış Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan Maddeler)
- S-K (Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi İle Tepkimeye Giren Maddeler)
- S-L (Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
- S-M (Ani Yanmanın Zararı)
- S-N (Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
- S-O (Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanamayan Maddeler”)
- S-P (Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanan Maddeler”)
- S-Q (Oksitlenen Maddeler)
- S-R (Organik Peroksitler)
- S-S (Radyoaktif Maddeler)
- S-T (Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli Maddeler)
- S-U (Yanıcı,Toksik ve Korozif Gazlar)
- S-V (Yanıcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
- S-W (Oksitlenen Gazlar)
- S-Y (Patlayıcı Kimyasallar)
- S-Z (Toksik Patlayıcılar)

8.3.4. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalarda tıbbi ilk yardım klavuzu (MFAG) kullanılacaktır. Klavuzun kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli yüke maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
- Tıbbi ilk yardım klavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

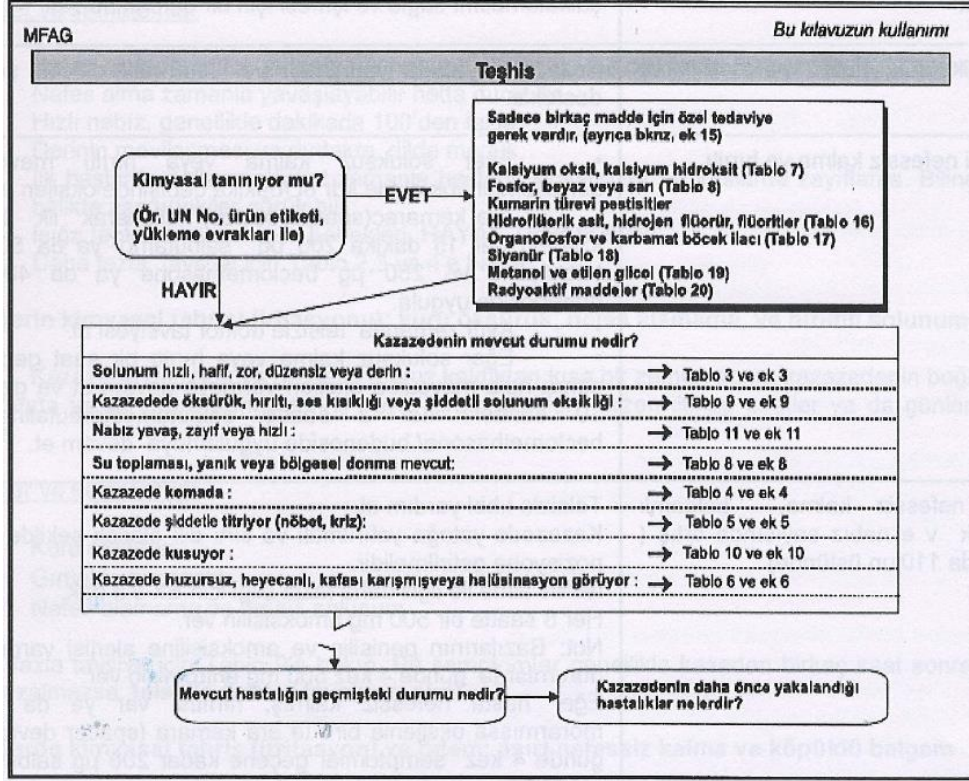
- | | |
|---------------------------------|---|
| 1.Adım: Acil müdahale ve teşhis | Akış Diyagramını İzle |
| 2.Adım: Tabloları dikkate al. | Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir. |
| 3.Adım: Ekleri dikkate al | Ekler ilaçlar ve maruz Kalınabilecek Kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir. |

8.3.5. Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	34 / 73

8.3.6. Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.



8.3.7. MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

- Tablo 1 : Kurtarma
- Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
- Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Tablo 11: Şok
- Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Tablo 13: Ağrı Giderimi
- Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
- Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
- Tablo 16: Hidroflorik Asit ve Hidrojen Fluorit
- Tablo 17: Organofosfat ve Karbamat Böcek İlacı
- Tablo 18: Siyanür
- Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol
- Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

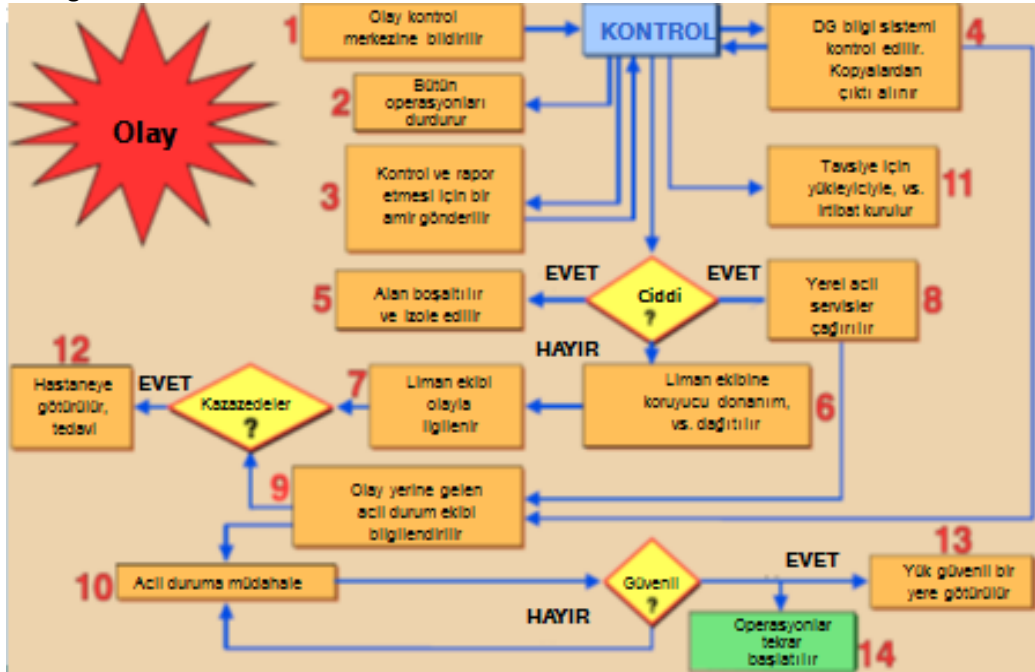
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	35 / 73

8.3.8. Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir.

- Ek 1 : Kurtarma
- Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Knntrollü Ventilasyon
- Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 9 : Kimyasalların Solunması
- Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Ek 11: Şok
- Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Ek 13: Ağrı Giderimi
- Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman
- Ek 15: Maddelerin Listesi

8.4. Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

8.4.1. Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir.



8.4.2. Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar

“Acil Durum Planı”nda olduğu gibidir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	36 / 73

8.5. Kazaların raporlanma prosedürleri.

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirimi müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

8.6. Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Acil Tahliye Planında olduğu gibidir.

8.8. Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tesisimizde elleçlenecek her bir tehlikeli yük için “Emniyet Bilgi Formu (SDS)” na göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak bu formlarda verilen talimatlara uyulacaktır. Bu formların tamamı toplu olarak Liman Şefinde bulunmaktadır.

8.9. Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1. Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

- Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
- Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıtım eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:

○ Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve tehlikeli maddelerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;

- Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
- Tehlikeli maddeleri işaretleyen ya da etiketleyen;
- Tehlikeli madde nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapatan;
- Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
- Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
- Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri elleçleyen;
- Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
- Gemilerden/gemilere tehlikeli maddeleri yükleyen/boşaltan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri taşıyan;
- Tehlikeli madde ambalajlarını/paketlerini etkisiz hale getiren;

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	37 / 73

- Tehlikeli madde depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde tehlikeli madde depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen ya da
- Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.

8.9.2. Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

- Genel Farkındalık Eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

- Göreve Yönelik Eğitim

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- Güvenlik Eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanıma şekli;
- Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve
- Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

8.9.3. Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar:

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesis İşletmesi tarafından fotokopileri tutulmakta olup asıl nüshaları hak sahiplerine verilmiştir.

8.9.4. Tehlikeli Yüklerle ilgili talimler ve kayıtlar.

- **Talim Uygulamaları;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	38 / 73

Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

• **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

• **Liman liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.1 de olduğu gibidir.

8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılacak ve kontrol formlarına işlenecektir.

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	39 / 73

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetlere ait EN numaraları aşağıda olduğu gibidir.

Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	1/1

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

**KAFA KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 397 Bareti
EN 443 Yangın (Savunma) Bareti
EN 812 Bariyerli Kep

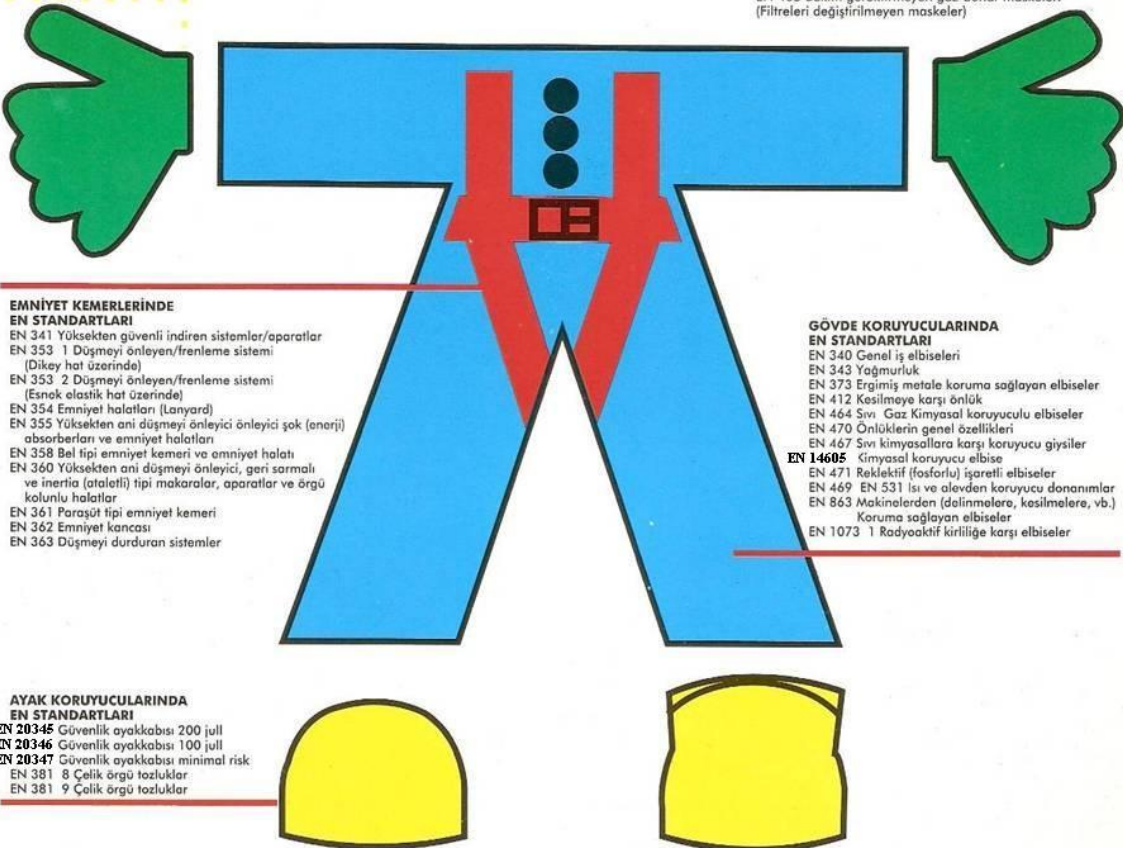
**KULAK KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkacıları
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

**EL KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 İyonize ışınlar Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Soğuk iş eldivenleri
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

**GÖZ KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 166 Genel özellikleri
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik test metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyole Filtreleri
EN 171 İnfarot Filtreleri
EN 175 Kaynak siperleri başlıkları
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıkları

**SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**

EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıkları
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarım yüz maskeleri
EN 14387 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)



**EMNİYET KEMERLERİNDE
EN STANDARTLARI**
EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikey hat üzerinde)
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esnok elastik hat üzerinde)
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici önleyici şok (enerji) absorberleri ve emniyet halatları
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertli (atalatli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri
EN 362 Emniyet kancası
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler

**GÖVDE KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 340 Genel iş elbiseleri
EN 343 Yağmurluk
EN 373 Ergimiş metale koruma sağlayan elbiseler
EN 412 Kesilmeye karşı önlük
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise
EN 471 Reflektif (fosforlu) işaretli elbiseler
EN 469 EN 531 ısı ve alevden koruyucu donanımlar
EN 863 Makinelerden (dalinmoller, kesilmelere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

**AYAK KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jül
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jül
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

9.3. Kapalı mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Tank, kazan, tünel vb. kapalı kaplara bakım, onarım, temizlik gibi nedenlerle girmek için alınması gereken önlemler KAPALI MAHALE GİRİŞ PROSEDÜRÜNDE belirtilmektedir.

Genel anlamda kapalı alanda çalışmaya başlamadan önce kapalı alan çalışma izin formunda belirtilen aşağıdaki hususlar sağlanmadan kapalı alan çalışmasına müsaade edilmez.

- Kapalı alanlarda yürütülen çalışmalar için mümkünse en az 2 noktadan giriş-çıkış imkanı sağlanacaktır.
- Kapalı alana girmeden önce oksijen değeri ölçülüp. 19,5 altında ise kapalı alana girilmeyecektir.
- Kapalı ortamın sıcaklığı 50 C nin altında olması sağlanacaktır.
- Kapalı ortama emniyetli giriş-çıkış için iskele/platform/merdiven/basamak vb. hazırlanmış olacaktır.
- Kapalı ortamda yapılacak çalışmalarda seyyar aydınlatma 24V olacak şekilde hazırlanmış olacaktır.
- Kapalı ortamda çalışanların iletişimi ve koordinasyonu eksiksiz olarak sağlanacaktır.
- Kapalı ortamda yürütülen çalışmalara sürekli olarak gözlemci nezaretinde yürütülecektir.
- Kapalı ortamda yapılacak çalışmalarda CO, O2, Sıcaklık, patlayıcı ortam ölçümleri yapılmış ve çalışma şartları uygun olacaktır.
- Kapalı alanda yeterli havalandırma sağlanacaktır.
- Kapalı alan içerisinden çalışanların güvenli şekilde tahliye edilmesi ile ilgili tahliye provası yapılacaktır.
- Kapalı alanda çalışan tüm personele işe uygun kişisel koruyucular verilecektir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Limanımız, 10.01.2023 tarihli DGM.1256805.TYUB.613 belge numaralı Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'ne sahiptir. 10.01.2026 tarihine kadar geçerlidir.

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

- Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir).
- Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu,
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler,
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler,
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler,
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

10.3. Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

10.3.1. Taşınması gereken belgeler

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

10.3.2. Taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenej mühürü
- Toplama kabı

10.3.3. Liman Sahasındaki Hız Limitleri:

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz ve iş sağlığı ve güvenliği levhalarındaki hız limitlerine uyulacaktır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

10.4. Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

10.4.1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslararası işaret kodu “B” (Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.2. Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usülleri:

10.4.2.1. Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir.

10.4.2.2. Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir.

- Kıyı tesisinde bulunan Gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.
- Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:
 - Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi
 - Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.
 - Kirişler, Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması;
 - Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valfler, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sızdırmazlığının sağlanması.
 - Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alana bitişik alana da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.
 - Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır.

- Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.

10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

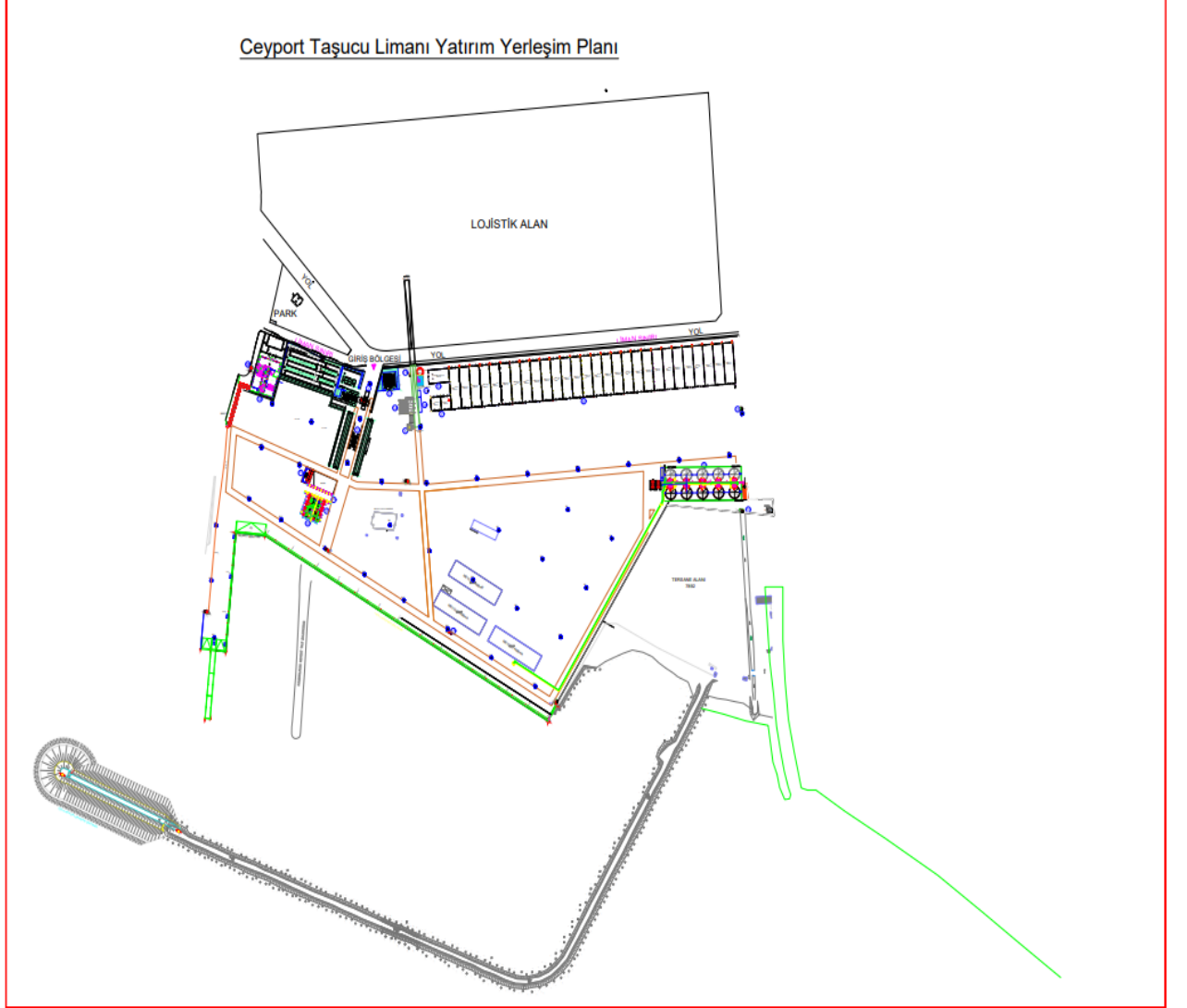
(YOKTUR)

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

11. EKLER

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-1 KIYI TESİSİNİN VAZİYET PLANI

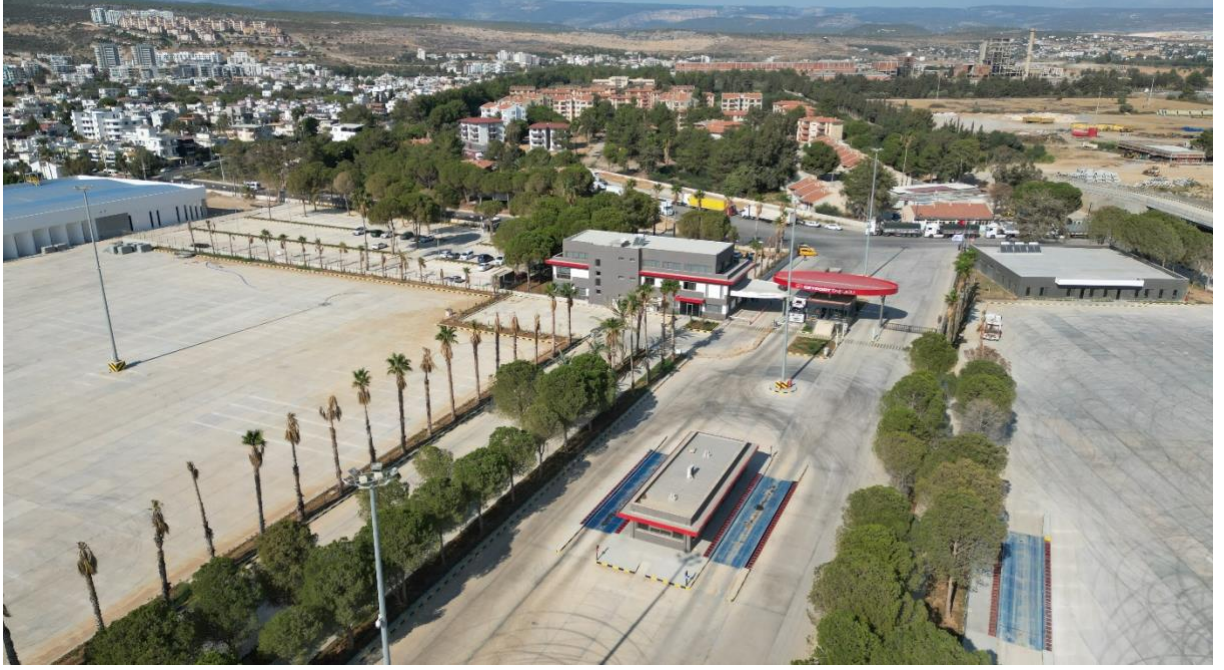


	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	1/1



Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	1/1



Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	1/1



Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	1/1



Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	1/1



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

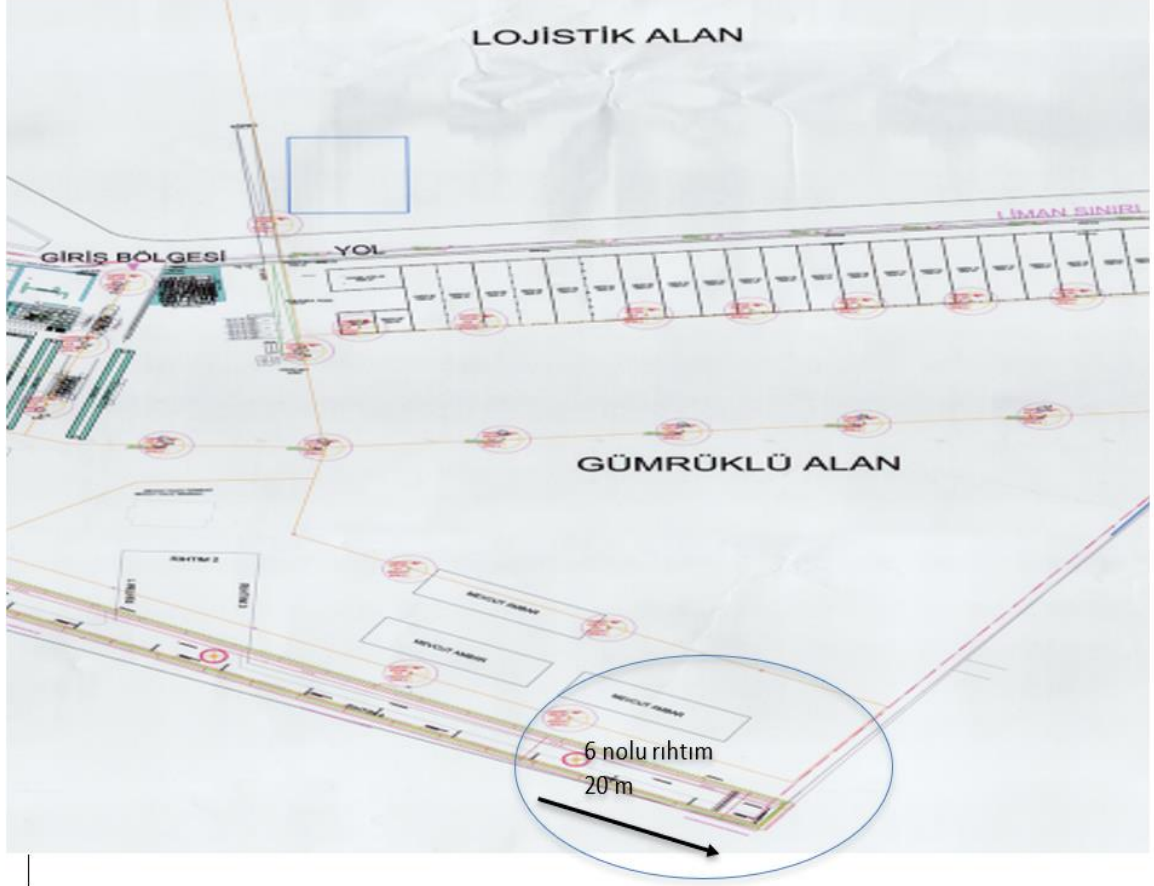
EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

	Telefon	Faks	VHF
Silifke Devlet Hastanesi	0 324 714 11 59	0 324 714 10 07	
Silifke Belediyesi	444 6 920		
Taşucu Liman Başkanlığı	0 324 741 40 04	0 324 741 40 05	
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi	0 312 231 91 05 0 312 232 47 83	0 312 232 08 23	
Sahil Güvenlik Akdeniz Bölge Komutanlığı	0 324 237 22 22 0 324 237 19 19	0 324 237 19 36	
Sahil Güvenlik	158		
Deniz Polisi	0 324 741 41 95		
Kıyı Emniyeti Çanakkale Müdürlüğü	0 212 334 45 00	0 212 252 17 87	
ALO Kıyı Emniyet	151		
Meteoroloji İstasyonu	0 324 714 53 29		
Sahil Sağlık Denetleme Merkezi B.T.	0 324 741 42 89		
Başaran Denizcilik Acil Müdahale	0 533 460 38 66		

Yangın	110
Hızır Acil Servis	112
Polis İmdat	155
Jandarma İmdat	156
Alo Zabıta	153
Alo Trafik	154
Alo Sahil Güvenlik	158
Elektrik Arıza	186
Gaz Arıza	187
Su Arıza	185
Telefon Arıza	121
Sağlık Danışma	184
Zehir Danışma	114
Cenaze Hizmetleri	188

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI



Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	1/1

EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

Ek-7 ACİL DURUM EYLEM PLANI

ACİL DURUM PLANI İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI

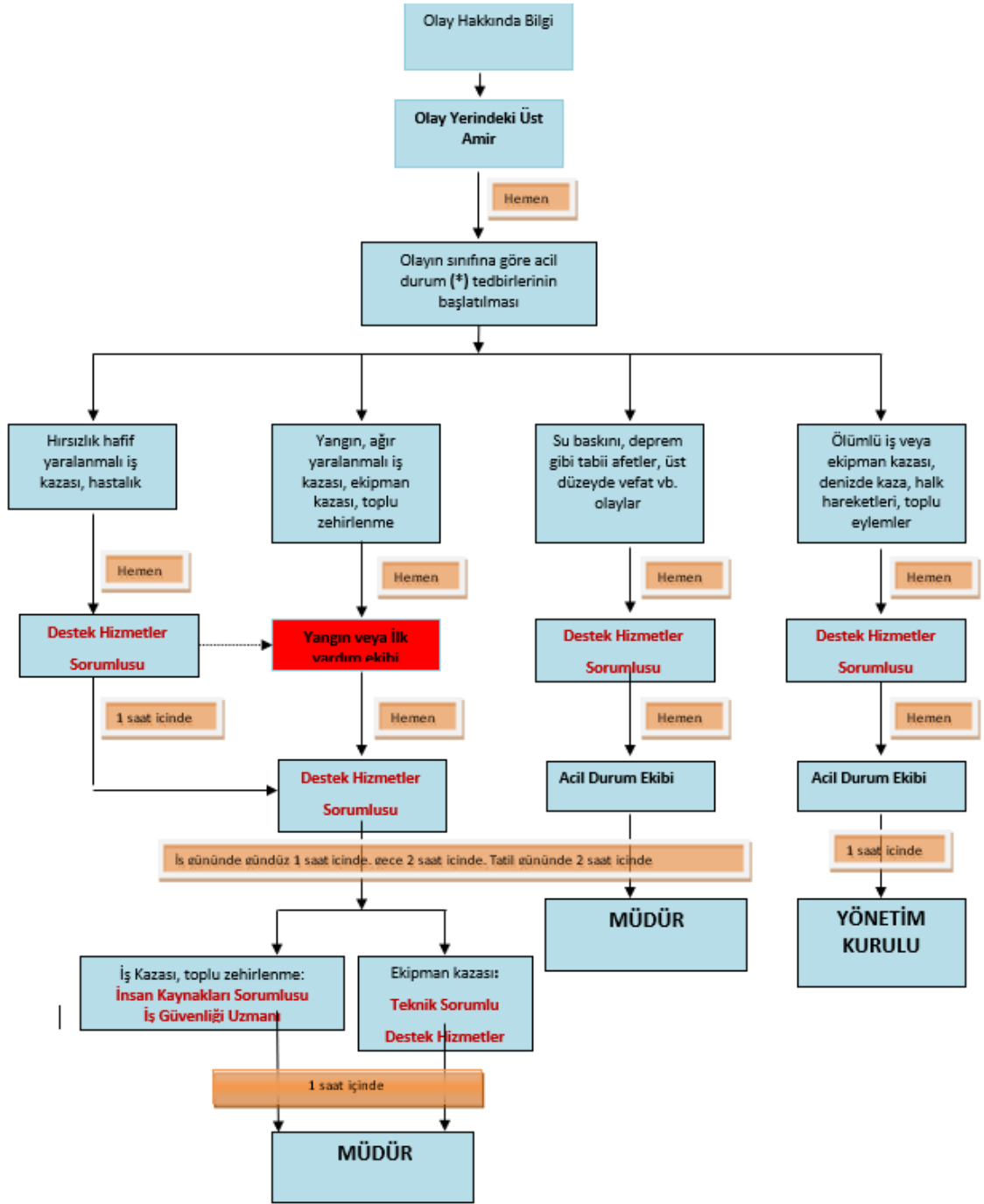


8-1

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-9

ACIL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

ARKA KAPAK



ÖN KAPAK



ÖN KAPAK



ARKA KAPAK



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-12

LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

**CEY X
CEY IX
CEY VII
CEYBOT X**

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-13 TAŞUCU LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

A) Liman idari saha sınırı

Taşucu Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 07' 36" K – 033° 23' 39" D (Sancak Burnu)
- b) 36° 26' 18" K – 034° 07' 06" D (Akyar Burnu)

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 18' 30" K – 033° 52' 30" D
- 2) 36° 16' 30" K – 033° 52' 30" D
- 3) 36° 16' 30" K – 033° 50' 30" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 18' 30" K – 033° 53' 21" D
- 2) 36° 16' 30" K – 033° 53' 21" D
- 3) 36° 16' 30" K – 033° 55' 12" D

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

MALZEMENİN ADI	MİKTARI
Bariyer	150 mt.
Sosis	50 mt.
Fırça Tipi sıyrıcı	45 m3
Atık transfer pompası	10 m3
Seyyar depolama havuzu	10 m3
Kıyı/Sahil Koruma Bariyeri	200 mt

14-1

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI

Limandaki her türlü elleçleme, tahmil ve tahliye işlemleri Liman Tesisini Kullanan Özel Firmalar tarafından yapılmakta olup, bu tür malzemenin temini de anılan özel firmalar tarafından gerçekleştirilmektedir.

Limanda personelinin tamamı IMDG KOD ve İş Sağlığı Güvenliği eğitimi almış olup, söz konusu firmaların elleçleme esnasında usulüne uygun Kişisel Koruyucu Donanım kullanması hususu titizlikle kontrol edilmektedir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-16

TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

1.	ACIL DURUMUN TARİHİ VE ZAMANI:
2.	KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ YER (KIYI TESİSİ VE/VEYA GEMİ), POZİSYONU VE ETKİ ALANI:
3.	ACİL DURUM TİPİ (ÖRN: YANGIN, YAKIT DÖKÜLMESİ, PERSONEL YARALANMASI) VE KAZANIN MEYDANA GELİŞİ):
4.	KAZANIN BİLİNİYORSA NASIL MEYDANA GELDİĞİ VE SEBEBİ:
5.	VARSA YARALI, ÖLÜ VE KAYIP SAYISI VE KİMLİK BİLGİLERİ:
6.	MEYDANA GELEN ZARARIN/KİRLİLİĞİN BOYUTU:
7.	KAZAYA KARIŞAN GEMİ VARSA BİLGİLERİ (ADI, BAYRAĞI, IMO NO, DONATANI, İŞLETENİ, YÜKÜ VE MİKTARI, KAPTANIN ADI VE BENZERİ BİLGİLER):
8.	METEOROLOJİK KOŞULLAR:
9.	KAZAYA KARIŞAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ; UN NUMARASI: PSN: SINIFI: VARSA İKİCİL RİSKİ: DENİZ KİRLİLİĞİ YAPIP YAPMADIĞI: TEHLİKELİ MADDENİN İŞARET VE ETİKET DETAYLARI,

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

10.	TEHLİKELİ MADDEİNİN ÜRETİCİ FİRMA BİLGİLERİ: GÖNDEREN BİLGİLERİ: TAŞIYAN BİLGİLERİ: ALICI BİLGİLERİ:
11.	KONTROL ÖLÇÜM HASARLARI VE ACIL DURUMU KONTROL ALTINA ALMAK İÇİN YAPILANLAR:
12.	VARSA TESİSİN/ EKİPMANIN HASAR MİKTARI:
13.	VARSA ÜRÜN KAYBI VE/VEYA VARSA GERİ KAZANILAN ÜRÜN MİKTARI:
14.	KAZANIN TESİSİN RUTİN OPERASYONLARINA ETKİSİ:
15.	YAPILAN EKİPMAN VE/VEYA ÜRÜN KALİTESİ KONTROLLERİ:
16.	ACIL DURUMUN TEKRAR OLUŞMAMASI İÇİN YAPILAN/YAPILACAK FAALİYETLER:
17.	ACIL DURUMDAN ETKİLENEN VE KENDİLERİNE ACIL DURUMUN İLETİLDİĞİ MERCİLER:
18.	BASINDA OLUŞAN VEYA OLUŞMASI BEKLENEN TEPKİ:

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

**EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI
BİLDİRİM FORMU**

Yıl/Dönem	/.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen (Adet)	Hatalı (Adet)	Kontrol Edilen (%)	Hatalı (%)
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokumantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner içi İstif veBağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayırım kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
...../...../..... Formu Hazırlayan Liman İşletmesi veya Liman Başkanlığı				

(ARKA SAYFA)

17-1

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

KONTROL EDİLEN CTU DOLUM ÜLKESİ BİLGİLERİ	Konteyner Adet	Diğer CTU (Adet)	Araç (Adet)
Yurt içinde doldurulmuş			
Yurt Dışında Doldurulmuş Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

EK-19 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKTİĞİ HALLERDE)

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

Hazırlayan	Revize Eden	Kontrol Eden	Onaylayan
Çevre Mühendisi	Çevre Mühendisi	Kalite Yönetimi Sistemleri Yetkilisi	Liman İşletme Müdürü