

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1 / 81

CEYPORT TAŞUCU ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 01. 07.2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Rahman ÇOBAN

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	3 / 81

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI.....	2
İÇİNDEKİLER.....	3
1. GİRİŞ	6
1.1 Tesise ait genel bilgiler	6
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri :.....	8
1.2.1 Genel.....	8
1.3 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü.....	9
1.3.1 Konteyner	9
1.3.2 Paketli Yükler	10
1.3.3 Roro	11
1.3.4 Gereklilik	11
1.3.5 Dokümantasyon.....	12
1.3.6 Gözetim	12
1.3.7 Operasyonel ve acil durum amaçlı bilgiler.....	13
1.3.8 Genel taşıma önlemleri.....	13
1.4 Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü	14
1.4.1 Dökme tehlikeli katı yükler	14
1.4.2 Gereklilik	15
1.4.3 Dokümantasyon.....	16
1.4.4 Uyum sorumluluğu	16
1.4.5 Tehlikeli tozların emisyonu	16
1.4.6 Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği	17
1.4.7 Patlayıcı toz emisyonları	17
1.4.8 Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler	17
1.4.9 Oksitleyici maddeler	17
1.4.10 Uyumsuz maddeler.....	17
1.4.11 Tesisimizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler	17
1.5 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu	20
1.5.1 Genel.....	20
1.5.2 Sınıf 1, Bölüm 1.4, Uygunluk Grubu S Patlayıcılar	20
1.6 Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesi	20
1.6.1 Genel.....	20
1.7 Bulaşıcı Maddelerin Elleçlenmesi	21
1.7.1 Genel.....	21
2. SORUMLULUKLAR	21
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:	21
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:	21
2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları:.....	22
2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:.....	23
2.5 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları;	24
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER.....	25
3.1 Kıyı Tesis İşleticilerince Uyulacak Kurallar:	25
3.2 Kıyı Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler:	25

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	4 / 81

4.	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	27
4.1	Tehlikeli Yüklerin sınıfları:	27
4.2	Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:	27
4.3	Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	28
4.4	Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:	31
4.5	Tehlikeli Yüklerin-Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları:	31
4.6	Ambar Depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri	32
5.	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	32
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR	33
6.1	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:	33
6.2	Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler:	33
6.3	Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler:	33
7.	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	34
7.1	Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler :	34
7.2	Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.	37
7.3	Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri :	37
7.4	Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler :	38
7.5	Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:	38
7.6	Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler	39
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:	39
8.1	Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri	39
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	39
8.3	Tehlikeli Maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkan ve Kabiliyetleri vb. Hususlar	40
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler	43
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri	44
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.	44
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı	44
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	44
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.	44

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	5 / 81

8.10	Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	46
8.11	Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	46
8.12	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	46
8.13	Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	46
9.	İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ.....	47
9.1	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	47
9.2	Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	47
9.3	Kapalı mahale Giriş Tedbirleri ve Prosedürü.....	49
10.	DİĞER HUSUSLAR.....	49
10.1	Tehlikeli Yük-Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği	49
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.....	49
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli yük -taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar).....	51
10.4	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	52
10.5	Kıyı tesisinden eklenenecek ilave hususlar.	53
11.	EKLER	54
EK-1	KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI	55
EK-2	KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	56
EK-3	ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	62
EK-4	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI	63
EK-5	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI	64
EK-6	TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	65
EK-7	ACİL DURUM EYLEM PLANI.....	66
EK-8	ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI.....	67
EK-9	ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI	68
EK-10	TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI	69
EK-11	CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,	70
EK-12	LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ	71
EK-13	TAŞUCU LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI,	72
EK-14	LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI	73
EK-15	KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI	74
EK-16	TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	75
EK-17	TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU.....	77
EK-18	GEREK DUYULAN DİĞER EKLER.....	79
EK-19	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKTEĞİ HALLERDE)	80

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	6 / 81

1. GİRİŞ

Bu rehberin amacı, Ceyport Taşucu Uluslararası Liman işletmeciliği A.Ş tarafından işletilen Taşucu Limanına deniz yoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamaktır.

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında eleçlendiğinde genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişiler için emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevre korunması sağlandığı kontrol edilmelidir.

1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	CEYPORT TAŞUCU ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Taşucu Mh. Palmiye _1 Sk. Dış Kapı No:90 Silifke /MERSİN		
3	Tesisin adı	CEYPORT TAŞUCU LİMANI		
4	Tesisin bulunduğu il	MERSİN		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Taşucu Mh. Palmiye _1 Sk. Dış Kapı No:90 Silifke /MERSİN TEL: (0324) 741 53 00 E-posta: info@ceyporttasucu.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Akdeniz bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Taşucu Liman Başkanlığı Tel : 0 324 741 40 04		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Silifke Belediyesi Adres: Toros Mah. Sanayiciler Cad. No : 13 Silifke / MERSİN		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	03.03.2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	RAHMAN ÇOBAN GSM: 0536 596 37 10 Tel:0 324 741 25 93 Faks:0 324 741 53 73 Email: rahmancoban@ceyporttasucu.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Şahin GEDİK GSM: 0 536 596 37 16 Tel:0324 741 25 92 Faks:0 324 741 53 73 Email: operasyon@ceyporttasucu.com.tr		

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	7 / 81

14	Tesisin Tehlikeli MaddeGüvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Mehmet GÜR mehmetg@sttmgd.com Tel: 0 507 246 18 17	
15	Tesisin deniz koordinatları	36°18'54'' N - 033°54' 09'' E	
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Paketli Tehlikeli Yükler (RO-RO)- (IMDG COD)- KATI DÖKME YÜKLER (IMSBC KOD)	
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışında yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 Formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir.	CO2 (UN 2187)	
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Tüm sınıflar (Sınıf1-Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 hariç)	
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	'B' ve 'A ve B' tabi yükler	
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo/Dökme Yük/ Kuru Yük Gemisi/ Feribot/Yolcu, Ro-Ro Yolcu Gemileri/ Konteyner/Diğer (Römorkör, hizmet, açık deniz faaliyet, Canlı Hayvan Gemileri)	
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	2 Km.	
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok 85 Km.	
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Çukurova Uluslararası Havalimanı; 170 km	
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	3.000.000 Ton/Yıl 200.000 Araç/Yıl 100.000 TEU/Yıl	
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hayır	
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır	
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
28	Yük elleçleme donanımları vekapasiteleri	20 Tonluk-100 tonluk-124 tonluk-154 tonluk Vinç, 2 adet 45 tonluk CRS (Conteyner Reach Stacker), 1 adet 16 tonluk,1 adet 12 tonluk- 1 adet 3,5 tonluk,1 adet 5 tonluk,2 adet 3 tonluk Forklift	
29	Depolama tank kapasitesi (m³)	Mevcut Değil	
30	Açık depolama alanı (m²)	355.796 m²	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m²)	Mevcut Değil	
32	Kapalı depolama alanı (m²)	9.000 m²	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m²)	Mevcut Değil	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	CEYPORT TAŞUCU ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş Tel:0324 741 25 92 Faks:0 324 741 53 73 Email: info@ceyporttasucu.com.tr	
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet	
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m³)
		Sintinesuyu Sintine yağı	-150 -150

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	8 / 81

			<i>Slaç</i> <i>Atık yağ</i> <i>Kirli Yağ</i> <i>Pis su</i> <i>Çöp</i>	-200 -100 - 2,5 150	
37	RIHTIM/İSKELE VB. ALANLARIN ÖZELLİKLERİ				
Rıhtım/iskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt veya Grt)
1. Y1 Rıhtımı	120	462	7,9	7,9	5300 DWT/100 MT
2. Y2 Rıhtımı	60	462	7,9	7,9	5300 DWT/100 MT
3. Y3 Rıhtımı	60	462	7,9	7,9	5300 DWT/100 MT
4. Y4 Rıhtımı	210	360	7	7	20.000 DWT/200 MT
5. Y5 Rıhtımı	15,4	240	5,5	5,5	20.000 DWT/100 MT
6. Y6 Rıhtımı	21	240	5,5	5,5	20.000 DWT/100 MT
7. 4 Nolu Rıhtım	130	50		6,5	5000 DWT/100 MT
8. 5 Nolu Rıhtım	180	50		9.6	18.750 DWT/180 MT
9. 6 Nolu Rıhtım	20	500		9.6	18.750 DWT/100 MT
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)			Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnch)
-			-	-	-

1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:

1.2.1. Genel

1.2.1.1 IMDG kod'da Sınıf 1 patlayıcılar (Sınıf 1.4 S hariç), Sınıf 7 radyoaktif maddeler, Sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar ve Yetkili İdarenin izni olması durumunda transit yük olarak operasyon görürler. Kıyı tesisinde özel bir alanda yükleme boşaltılması yapılır ve kıyı tesisinde bekletilmeden sevkiyatı yapılarak uzaklaştırılırlar. Bu tür yükler elleçlenmesi durumunda bu rehberde belirtilen emniyet kuralları uygulanacaktır. MARPOL Ek-I, IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler, genel kargo yükleri ile proje yükleri elleçlenmektedir. IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler; Grain

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	9 / 81

Kod kapsamında her türlü dökme hububat ve TDC Kod kapsamında kereste yükleri liman sahasında elleçlenmektedir. IBC Kod kapsamında Sıvı yükler ve IGC Kod kapsamında yükler elleçlenmemektedir.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1.2.1.3 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir)

1.2.1.4 Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

1.2.1.5 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

1.2.1.6 Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.

1.3 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Konteyner

1.3.1.1 Gümrük rejimine tabi tehlikeli yük taşıyan konteyner Gümrük İdaresine beyan edilmiştir ve Gümrük İdaresi beyannameye göre; fiziki muayene ve belge kontrolü için KIRMIZI, fiziki muayeneye gerek olmaksızın beyanname ve eklerinin doğruluğunun kontrolü için SARI, beyan ve belgelerin sonradan kontrol edileceği MAVİ, Belge kontrolü ve eşyanın fiziki olarak muayene edilmediği YEŞİL hatta sevk yaparak TAM TESPİT, KISMEN MUAYENE, HARİCİ MUAYENE yapılmasını belirler.

1.3.1.2 Müşteri veya temsilcisi Acenta limana (kayıt ofisi, ticari tarife birimi, CFS ofis) talepte bulunarak servis emri oluşturulur. Açma Kapama tutanağı Gümrük muayene memuruna imzalatılarak bu tutanak ve beyanname ile CFS ofise talep yapılır.

1.3.1.3 Konteynerde bulunan tehlikeli yüklerin Güvenlik Bilgi Formu (SDS) yok ise müşteri veya temsilcisinden talep edilir. SDS Formu temin edilemeyen tehlikeli

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	10 / 81

yüklerle ilgili işlem başlatılmaz. SDS Formu Operasyon, SEÇ/TMGD tarafından incelenerek gerekli koruyucu önlemlerin alınması, ekiplerin görevlendirmelerinin yapılması sağlanır.

1.3.1.4 CFS ofis tarafından oluşturulan Servis Emrine istinaden talebi yapılan Konteynerin CFS sahasına getirilmesi sağlanır.

1.3.1.5 Konteyner istif sahasında Liman Aracına yüklenir ve CFS sahasına getirilerek planlı yere indirilir. CFS sahasında Muayene Memuru, Müşteri / temsilcisi, Liman CFS operasyon yetkilisi gözetiminde konteyner muayenesi tamamlanarak Açma Kapama Tutanağı düzenlenir.

1.3.1.6 Muayene ve Numune alma işlemleri sırasında Tehlikeli yük bulunan Konteynerden oluşacak atık (ambalaj paket kağıtları, plastikler, sabitleme malzemeleri vb.) ve sızıntılara koruyucu kıyafetli ekiplerle müdahale edilerek temizliği yapılır. Oluşan artıklar bertaraf edilmek üzere atık toplama merkezine gönderilir.

1.3.1.7 İşlemi tamamlanan konteyner sahaya atama işlemi yapılarak konteyner istif sahasına alınır.

1.3.1.8 Tehlikeli yük içeren konteynerler Gümrük Mevzuatının 77. Maddesine göre “geçici depolama yeri kapalı ambar” içerisine konmaz.

1.3.2 Paketli Yükler

1.3.2.1 Paketli tehlikeli yükler kıyı tesisimizde supalan olarak tahmil/tahliyesi yapılacaktır.

1.3.2.2 Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.

1.3.2.3 Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır, sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler.

1.3.2.4 Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

1.3.2.5 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

1.3.2.6 Çalışma düzeni operasyon memurları, serdümen ve gemi 2. Kaptanı ile organize edilir. Operasyon memuru onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar. Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltımındaki sorumluluk operasyon memurlarına aittir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	11 / 81

1.3.3 Roro

1.3.3.1 Kıyı tesisiden tehlikeli yükleri taşıyan yük taşıma birimleri için park alanı belirlenmiştir. Bu alanda tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemi yapılacaktır.

1.3.3.2 Yükleme operasyonu için gemi 2. Kaptanının onaylı yükleme istif planına göre yüklenirler. Tehlikeli yük içeren yük taşıma birimleri planda belirtilmek zorundadır ve gerekli ayrıştırma kurallarına göre hareket edilir. Yükleme gemi 2. Kaptanı veya gemi personelinin denetiminde yapılır ve sorumluluk gemiye aittir.

1.3.3.3 Tahliye operasyonu için onaylı gemi tahliye planı vardiya amirine 2. Kaptan tarafından verilir. Gemi personelinin denetiminde tahliye planına göre yük taşıma birimleri gemi rampasından rıhtıma indirilir. Tehlikeli yük içeren yük taşıma birimleri ya direkt olarak liman sahası dışına ya da limanda belirlenmiş tehlikeli yük sahasına alınır.

1.3.4 Gereklilik

1.3.4.1 Tesisin kapasitesine ve bulunduğu yere göre değişmek üzere; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren ve ayrıntıları madde 8.10 belirtilen yangın donanımları teçhiz edilmiştir.

1.3.4.2 Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS Kod güvenlik bilinci eğitimi ve Madde 10.4 belirtilen emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

1.3.4.3 Tehlikeli yük içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, CFS sahasında gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır. Anılan yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı söz konusu olması durumunda, bunlarla ilgili işlemler 2 adet 40 feet'lik konteyner kapasiteli taşınabilir sızıntı havuzlarında yapılacaktır.

1.3.4.4 Paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun IMO sahası belirlenmiş ve söz konusu paketli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması Bölüm 4'de belirtilen ayırım ve istif kurallarına uygun yapılacaktır. Bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınacaktır. Tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolanması yapılıyorsa tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olacak ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulacaktır.

1.3.4.5 Kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda olacaktır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	12 / 81

1.3.4.6 Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlerde olduğu kontrol edilecektir. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz donatılacaktır. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

1.3.4.7 Sıcaklık kontrollü tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri, elektrik bağlantılı alanlarda geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve uygulanabildiği ölçüde uzaktan izleme olanakları ile izlenecektir.

1.3.4.8 Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli yükler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri, üstü kapalı ve yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek istifleme alanlarında depolanacaktır. Depolanacak alanda risklerini belirten uyarı işaretleri ile donatılacaktır. Söz konusu tehlikeli yüklerin bulunduğu CTU'lar, yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise açık tesis alanlarında depolanacaktır.

1.3.5 Dokümantasyon

1.3.5.1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri yolcu gemileri ve yük gemileri, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda bu tarz gemilerin, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak bir Uygunluk Belgesi bulundurmaları gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, İdareler gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 hükümlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde kayıt edilmelidir.

1.3.5.2 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermektedir.

1.3.5.3 Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifesto bulundurulması gerekir. Bu tarz bir özel liste ya da manifesto olarak, gemideki tehlikeli yükleri ve deniz kirleticileri sınıfına göre tanımlayan ve yerlerini gösteren detaylı bir istif planı kullanılabilir. IMO FAL Form 7'de, bu tarz bir manifesto formatı yer almaktadır.

1.3.5.4 Tehlikeli ürünler ve/veya deniz kirleticileri listesi ya da manifestosu, IMDG Kodu Bölüm 5'de gerekli kılınan dokümantasyon ve sertifikasyona dayanmalı ve gemideki tehlikeli yüklerin ve/veya deniz kirleticilerinin istif yerini ve toplam miktarını içermelidir ve acenta tarafından tesisimize bildirimi yapılacaktır.

1.3.6 Gözetim

1.3.6.1 Geminin yanaşmasından sonra, kaptan ve liman işletmesi sorumluluk alanları dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını denetler. Vardiya Amiri veya Operasyon Sorumlusu yüklerin içerdiği risklere göre işlem yapılmasını sağlayacak ve bir acil durum anında atılacak adımlardan kaptanı haberdar edecektir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	13 / 81

1.3.6.2 Gemi için sorumlu kişi, genelde ikinci kaptan ya da yük görevlisidir. Vardiya Amiri veya Operasyon Sorumlusu ile iletişimin devamlılığını sağlayacaktır.

1.3.7 Operasyonel ve acil durum amaçlı bilgiler

1.3.7.1 Operasyon Sorumluları kendi sorumluluk alanları dahilinde nakil edilen ya da taşınan tüm tehlikeli yüklerle ilgili aşağıda belirtilen bilgilere sahip olacaktır.

- IMDG Kodu Bölüm 5.4’e uygun bir şekilde tehlikeli yüklerin tanımı,
- Belirli bir tehlikeli yükün güvenli taşınması için ihtiyaç duyulan özel ekipmanların detayları ve
- Bir dökülme ya da sızıntı durumunda atılacak adımlar, kazara temasa karşı alınacak karşı önlemler, yangın söndürme prosedürleri ve uygun yangın söndürme araçlarını içeren acil durum prosedürleri.

1.3.7.2 Tehlikeli yüklerin taşınması için özel ekipmanlara ihtiyaç duyulduğunda, bu ekipman hakkındaki bilgiler ve ilgili test ve muayene sertifikaları derhal kaptana, liman işletmesine ve sorumlu kişilere sunulacaktır.

1.3.7.3 Acil durum prosedürleri hakkındaki bilgiler, gemiye ve yük elleçlemeden sorumlu kişilere verilecektir. Bu bilgiler, gemide ilgililerin hemen ulaşabileceği bir yere yerleştirilecektir:

- Bu bilgiler, rıhtımda acil durum prosedürleri, rıhtımda yangın ve acil durum düzenlemeleri ve itfaiye, ambulans, polis ve tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda bilgilendirilmesi gereken yetkili mercilerin telefon numaralarını içerecektir.
- Tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda aranacak liman sorumlusu telefonu ve acil durum telefon numarasının da yer alacaktır.

1.3.7.4 Tahmil ve/veya tahliye edilen tehlikeli yüklerin gemi üzerinde veya Kıyı tesisindeki pozisyonlarına ilişkin kayıtlarının tutulmasından operasyon memurları sorumludur, ayrıca görevleri yazılı olarak tebliğ edilecektir. Operasyon memurunun sorumluluğu Tehlikeli maddelerin pozisyonlarına ilişkin tuttuğu bu kayıtları; acil durumlarda, ilgililere sunulabilecek ve yapılacak acil müdahaleye destek olabilecek nitelikte olacak ve ilgili kişilerin rahatlıkla ulaşabilecekleri bir yerde tutulacaktır.

1.3.8 Genel taşıma önlemleri

1.3.8.1 Liman işletmesi, sorumluluk alanları dahilinde:

- Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen gösterecektir.
- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.
- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlayacaktır.
- Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	14 / 81

- Kıyı tesisinde, yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, “Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)” hükümleri dikkate alınacaktır. Konteyner Operasyon Sorumlusu tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası” düzenleyecektir.
- Limana giriş noktalarında, denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kontrol edilecek, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmeyecektir.
- Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Bölüm 4’te belirtilen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nın MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayrıştırma Cetveli)’de belirtilen ayrıştırma kurallarına uygun yapılacaktır. Bölüm 4’te ayrıntıları verilmiştir.
- Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenecektir.
- Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak elektrik bağlantılı alanlarda geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecektir.
- Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için kapalı alan mevcut değildir. Sınıf 4.3 yük içeren konteynerler sade yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise ayrıştırma kuralları göz önünde bulundurularak istif edilebilir. Diğer koşullarda elleçlenmesine ve Kıyı tesisine girişine izin verilmez.

1.4 Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

Kıyı tesisimizde katı halde tehlikeli yükler supalan olarak rıhtımlarda elleçlenmektedir. Normalde Kıyı tesisinde depolanması yapılmayacaktır, ancak gerekli önlemler alınarak ve yetkili otoritelerin izni olduğunda depolama yapılabilir.

1.4.1 Dökme tehlikeli katı yükler

1.4.1.1 Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.

1.4.1.2 Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır, sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.

1.4.1.3 Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

1.4.1.4 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	15 / 81

1.4.1.5 Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltılmasındaki sorumluluk operasyon memurlarına aittir.

1.4.1.6 Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.

1.4.1.7 Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirlenir.

1.4.2 Gereklilik

1.4.2.1 Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.

1.4.2.2 Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Tehlikeli Madde Sorumlusu ve Operasyon Bölümü tarafından sağlanacaktır.

1.4.2.3 Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu görevlendirilir ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlanmıştır.

1.4.2.4 Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar led ampullü lambalar olacaktır.

1.4.2.5 Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.

1.4.2.6 Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.

1.4.2.7 Kömür gibi (IMSBC Kod'a göre) kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.

1.4.2.8 Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.

1.4.2.9 Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı ile operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	16 / 81

1.4.2.10 Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)”na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

1.4.3 Dokümantasyon

1.4.3.1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4’e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19’da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşıması gerekir. 1 Şubat 1992’de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili idareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

1.4.3.2 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

1.4.3.3 Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

1.4.4 Uyum sorumluluğu

Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da Kıyı tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması (IMSBC Kod) hakkındaki kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

1.4.5 Tehlikeli tozların emisyonu

1.4.5.1 Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.4.5.2 Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	17 / 81

1.4.6 Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği

1.4.6.1 Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.4.6.2 Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

1.4.7 Patlayıcı toz emisyonları

1.4.7.1 Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

1.4.7.2 Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlandırılması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

1.4.8 Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

1.4.9 Oksitleyici maddeler

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

1.4.10 Uyumsuz maddeler

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

1.4.11 Tesisimizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler

1.4.11.1 Grup A yükleri (sıvılaşılabilen yükler)

Sıvılaşma bir yükün akışkan (sıvı) hale gelmesidir. Sıvılaşmaya yatkın olan yükler belirli miktarda nem bulundurur ve küçük taneciklidir, göreceli olarak kuru ve tanecikli şekilde görünebilirler.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	18 / 81

A Grubu yükler

Mineral konsantreleri

Mineral konsantreleri içerisinde değerli bileşenlerin en fazla atık maddelerin ortadan kaldırılarak zenginleştirildiği rafine cevherlerdir. Bakır konsantrelerini, demir konsantrelerini, kurşun konsantrelerini,, nikel konsantrelerini ve çinko konsantrelerini içerir.

Nikel cevheri

Renk, tanecik boyutu ve nem içeriği açısından değişen farklı nikel cevheri türleri bulunmaktadır. Bazıları kil benzeri cevherler içerebilir.

Kömür

Kömür (bitümlü ve antrasit) doğal, katı, amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen yanıcı bir maddedir. Yanıcı ve kendinden ısınma özellikleri açısından en iyi B Grubuna uyar, ancak ayrıca çok inceltirse sıvılaşabilmesi açısından A Grubu olarak da sınıflandırılabilir (örn., eğer 75%'i 5mm'den daha küçük taneciklerden meydana geliyorsa). Bu durumlarda, hem A hem de B grubu olarak sınıflandırılır.

1.4.11.2 B grubu yükler (kimyasal tehlike barındıran yükler)

B Grubu yükler IMSBC Kod içerisinde iki şekilde sınıflandırılır: 'Dökme katı tehlikeli mallar' (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Mallar (IMDG) Kod ve 'Sadece dökme olarak tehlikeli olan mallar' (MHB).

Bu bilgileri yükün planındaki "özellikler" kısmından bulunur ve Dökme olduğunda tehlikeli olarak sınıflandırılan katı yükler ayrıca Dökme Yükler Nakliye Adında bir 'UN' numarasına sahiptir.

Dökme olarak tehlikeli olan katı mallar

Kodda bu yükler aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar

Sınıf 4.2: Kendi kendine yanan katı maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar yayan maddeler

Sınıf 5.1: Oksitleyici maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif maddeler

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler.

Sadece dökme olduğunda tehlikeli olan maddeler (MHB)

MHB yükleri dökme olarak nakledildiklerinde kimyasal tehlikeler sergileyen maddelerdir ve yukarıdaki IMDG' ye dahil olma kriterine uymazlar. Dökme olarak taşındıklarında belirgin riskler sergilerler ve özel dikkat gerektirirler. Aşağıdaki şekilde tanımlanırlar:

Yanıcı katılar: Yanmaya hazır veya kolay tutuşabilen maddeler

Kendiliğinden ısınan katılar: Kendiliğinden ısınan maddeler

Islandığında yanıcı gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

Islandığında zehirli gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde zehirli gazlar çıkaran maddeler

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	19 / 81

Zehirli katılar: Solunduğunda veya ciltle temasında akut olarak insanlara karşı zehirli olan maddelerdir

Aşındırıcı katılar: cilde, metallere veya solunum sistemine karşı aşındırıcı maddelerdir.

B Grubu yüklerin mevcut riskleri

B Gurubu yüklerle bağlantılı büyük çaplı riskler yangın ve patlama, zehirli gaz çıkışı ve aşınmadır.

Kömür

Kömür yanıcı gazlar, spontane ısı çıkarabilir, oksijen konsantrasyonunu azaltabilir ve metal yapılarını tahriş eder. Kömürün bazı türleri karbon monoksit veya metan üretebilir.

Petro kok

Kalsine edilmemiş petro kok ısıya hasastır. Yüksek ısılarda yanabilir. Depolandıkları alanlarda havalandırmaya özel bir gereksinim yoktur. Taşıma, boşaltma ve temizlemede özel gereksinim yoktur. Koriyucu kıyafet olarak eldiven, iş elbisesi, bot, baret giyilmez zorunludur. Sprey nozullar hazır edilir.

Doğrudan indirgenmiş demir (DRI)

DRI su ve hava ile hidrojen ve ısı üretmek üzere reaksiyona girebilir. Üretilen ısı tutuşmaya neden olabilir. Kapalı alanlarda oksijen miktarı düşebilir.

Metal sülfat konsantrasyonları

Bazı metal sülfat konsantrasyonları oksidasyona eğilimlidir ve kendiliğinden ısınma eğilimleri ile Oksijen azalmasına ve zehirli gaz üretimine neden olabilirler. Bazı metal sülfat konsantrasyonları korozyon problemleri sergileyebilir.

Organik maddeler

Amonyum nitrat bazlı gübreler Amonyum nitrat bazlı gübreler yanmayı destekler. Isıtılırlarsa, bulaşırlarsa veya yakın bir şekilde hapsedilirlerse patlayabilir veya zehirli gazlar yayacak şekilde bozunabilirler.

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler Kodda yeni ekinde listelenmektedir: Ahşap Ürünler– Genel. Kütük, hamur, tomruk, testere kütükleri ve kereste. Bu yükler oksijeni azaltır ve yük alanında ve yakınlarda karbon dioksiti artırır.

Bunlar asansör ve kepçe gibi yöntemlerle yüklenen ve boşaltılan ahşap ürünleridir ve diğer ahşap ürünlerinden ayrılırlar.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	20 / 81

1.4.11.3 C Grubu Yükleri (sıvılaşmayan veya kimyasal tehlike arz etmeyen yükler)

C Grubu Yükleri, A ve B Grubu yükleri ile ilişkilendirilmiş olan tehlikeleri arz etmemelerine rağmen, yine de risk taşıyabilirler.

C Grubu Yük Örnekleri

Demir cevheri ve yüksek yoğunlukta yükler Kum ve ince partiküllü materyaller

İnce partiküllü materyaller aşındırıcı olabilir. Silika kum, kalaylıkla solunabilir ve bu durum solunum hastalıklarına neden olabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

Çimento

Çimento, yükleme sırasında havalandığında kayabilir. Bu yükten ayrıca toz ortaya çıkabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

1.5 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu

1.5.1 Genel

İdare tarafından Yönerge kapsamında patlayıcı maddelerin elleçlenmesi için gerekli izin verilmediği sürece, patlayıcı maddelerin kıyı tesisinde elleçlenmesi yasaktır. Bu kapsamda, patlayıcı madde elleçleme izni bulunmayan kıyı tesisimizde, patlayıcı maddeleri transit yük olarak taşıyan gemiler, söz konusu patlayıcı maddelerin kıyı tesisine indirilmemesi şartıyla, ilgili liman başkanlığının izni ile yanaştırılacaktır.

1.5.2 Sınıf 1, Bölüm 1.4, Uygunluk Grubu S Patlayıcılar

Patlayıcı madde elleçleme izni bulunmayan kıyı tesisimizde, Sınıf 1 yüklerin supalan elleçlenmesi genel müdürlüğün iznine tabidir.

Sınıf 1.4 ve Uyumluluk Grubu S olan patlayıcıların elleçlenmesi Liman Başkanlığı'nın iznine tabidir. Konteyner içinde taşınması durumunda IMDG Kod Bölüm 5 kapsamında işaretlemelerden muaf olarak supalan elleçlenebilir veya liman içinde istiflenebilir.

1.6 Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesi

1.6.1 Genel

İdare tarafından Yönerge kapsamında radyoaktif maddelerin elleçlenmesi için gerekli izin verilmediği sürece, patlayıcı maddelerin kıyı tesisinde elleçlenmesi yasaktır. Bu kapsamda, radyoaktif madde elleçleme izni bulunmayan kıyı tesisimizde, radyoaktif maddeleri transit yük olarak taşıyan gemiler, söz konusu radyoaktif maddelerin kıyı tesisine indirilmemesi şartıyla, ilgili liman başkanlığının izni ile yanaştırılacaktır.

Ancak mücbir sebeplerden dolayı radyoaktif maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanması durumunda gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan ilan edilecektir. Şartlar TMGD tarafından belirlenecektir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	21 / 81

1.7 Bulaşıcı Maddelerin Elleçlenmesi

1.7.1 Genel

İdare tarafından Yönerge kapsamında bulaşıcı maddelerin elleçlenmesi için gerekli izin verilmediği sürece, bulaşıcı maddelerin kıyı tesisinde elleçlenmesi yasaktır. Bu kapsamda, bulaşıcı madde elleçleme izni bulunmayan kıyı tesisimizde, bulaşıcı maddeleri transit yük olarak taşıyan gemiler, söz konusu bulaşıcı maddelerin kıyı tesisine indirilmemesi şartıyla, ilgili liman başkanlığının izni ile yanaştırılacaktır.

Ancak mücbir sebeplerden dolayı bulaşıcı maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanması durumunda gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan ilan edilecektir. Şartlar TMGD tarafından belirlenecektir.

2. SORUMLULUKLAR

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- 2.1.1. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- 2.1.2. Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.
- 2.1.3. Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.
- 2.1.4. Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
- 2.1.5. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.
- 2.1.6. Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.
- 2.1.7. Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.
- 2.1.8. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

2.2. Kıyı İşleticisinin Sorumlulukları

- 2.2.1. Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.
- 2.2.2. Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.
- 2.2.3. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.
- 2.2.4. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	22 / 81

2.2.5 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.2.6 İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.

2.2.7 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.2.8 Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

2.2.9 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.

2.2.10 Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

2.2.11 İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.2.12 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.2.13 Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

2.2.14 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.15 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli yüklerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.

2.2.16 Tehlikeli Yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

2.2.17 Tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.

2.2.18 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

2.3. Gemi Kaptanının Sorumlulukları

2.3.1 Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.

2.3.3 Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayırımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

2.3.4 Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	23 / 81

2.3.5 Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

2.3.6 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.

2.3.7 Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.

2.3.8 Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

2.3.9 Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

2.3.10 Gemisindeki tehlikeli yüklerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelinin bilgilendirmek.

2.3.11 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

2.3.12 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.

2.3.13 Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.3.14 Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.4. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:

2.4.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.4.2 Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.4.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.4.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	24 / 81

- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5. Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları

- 2.5.1. Kıyı tesisinde iş yapacak personeline idarece belirlenen tehlikeli madde eğitimlerini aldirmek,
- 2.5.2. Kıyı tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- 2.5.3. Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- 2.5.4. Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
- 2.5.5. Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	25 / 81

oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (MSDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

3. KİYİ TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

3.1. Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- 3.1.1. Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- 3.1.2. Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli yükleri tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- 3.1.3. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- 3.1.4. Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- 3.1.5. Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- 3.1.6. Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- 3.1.7. Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- 3.1.8. Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
- 3.1.9. Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

3.2. Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelik”in Madde 12 ve “Limanlar Yönetmeliği” Madde 19 da belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

- 3.2.1. Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli yükler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:
 - 3.2.1.1. Tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	26 / 81

Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt veya Grt)
6 Nolu Rıhtım	20	500	9,6	9.6	45.0 GRT-100mt.

3.2.1.2. Tehlikeli Yükler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Kıyı tesisimizde hali hazırda tehlikeli yükler için ayrılmış depo ve antrepo mevcut değildir.

3.2.2. Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize gelen Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi RO-RO yükleme şeklinde olduğu için teçhizat ve araç kullanılmamaktadır.

3.2.3. Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.

Kıyı tesisimizde supalan olarak elleçlenen tehlikeli yükler taşıyan araçlar doğrudan kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.

3.2.4. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde paketleme ambalajlama yapılmamaktadır.

3.2.5. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullanacağı koruyucu elbiseler:

Kıyı tesisimizden istifade eden özel firmalar kendi koruyucu elbiselerini kullanmaktadırlar.

3.2.6. Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri “Acil Durum Planı”nda olduğu gibidir. Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11, 8.12 de olduğu gibidir.

3.2.7. Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Acil Durum Planında olduğu gibidir.

3.2.8. Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Planı” da olduğu gibidir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	27 / 81

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Madde-9’da olduğu gibidir.

3.2.9. Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:

Liman tesisinde görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Yenileme Eğitimin” aldırılarak sertifikalandırılmıştır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli yüklerin sınıfları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin sınıflandırmaları IMDG Kod hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin sınıflandırma ilke ve ölçütleri, IMDG Kod 2. Kısımında ve bu dokümanın Bölüm 5. de yer alan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi’nde detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde sınıflandırılmamış tehlikeli yüklerle işlem yapılmaz. Liman işletmesine uygun şekilde bildirilmeyen, yanlış veya eksik bildirilen tehlikeli yükler için tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

IMDG KOD’a göre ise Tehlikeli Yükler Sınıf 2’den Sınıf 9’a kadar (Sınıf 1, 6.2 ve 7 hariç) sınıflandırılmış olup bu maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler.

Liman Sahamızda IMDG KOD’a göre elleçlenen bilen tehlike sınıfları aşağıdaki gibidir.

- Sınıf 2 Gazlar Sınıf 2.1 Yanıcı Gazlar
- ❖ Sınıf 2.2 Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar
- ❖ Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar
- Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar
- Sınıf 4 Yanıcı Katılar
- ❖ Sınıf 4.1 Yanıcı Katı Maddeler
- ❖ Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler
- ❖ Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler
- Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve OrganikPeroksitler
- ❖ Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler
- ❖ Sınıf 5.2 Organik Peroksitler
- Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler
- ❖ Sınıf 6.1 Zehirli (Toksik) Maddele ,

Sınıf 8 ve Sınıf 9 için herhangi bir Alt Bölüm bulunmamaktadır.

4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin paket ve ambalajları IMDG Kod ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli Yüklerin paket ve ambalajları ile ilgili gerekler IMDG Kod 4. ve 6. kısımlarda ve bu dokümanın Bölüm 5. inde yer alan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde ambalajlanmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Uygun ve onaylı olmayan ambalajlarla ilgili tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	28 / 81

4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır.

Tehlikeli yüklere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5. kısımda ve bu dokümanın Bölüm 5. inde yer alan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Bilgi Broşürü'nde detaylı şekilde açıklanmaktadır.

Gerektiği şekilde markalanmamış, etiketlenmemiş, plakalanmamış tehlikeli yüklere ve yük taşıma birimlerine işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Her sınıf için etiket örnekleri aşağıda olduğu gibidir.

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarlı maddeler

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	29 / 81

Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	30 / 81

	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalana bilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		
	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	31 / 81

4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod 2. ve 5. kısımda ve “Tehlikeli Yük Listesinde” detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde işaretlenmemiş ve paketleme grubuna atanmamış tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

AMBALAJ GRUPLARI			
Grup	PG I	PG II	PG III
Tehlike	BÜYÜK	ORTA DERECELİ	KÜÇÜK
Düşme Testi	1.8m	1.2m	0.8m
Sınıf 3 Parlama noktası Kaynama noktası	FP < 61°C BP < 35°C	FP < 23°C BP > 35°C	FP 23-61°C BP > 35°C
Sınıf 6 Zehirlenme Riski	ÇOK YÜKSEK	CİDDİ	NİSPETEN DÜŞÜK
Sınıf 8 Görünür cilt hasarı için geçen süre	< 3dk	> 3 – < 60dk	> 60dk – 4 saat

4.4.1. Kıyı tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait İşaretler ve Paketleme Grupları

Hizmet vereceğimiz üçüncü şahısların talebine göre tahmil/tahliye yapılacağından belirlenmemiştir.

4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve kıyı tesisinde Ayırıştırma Tabloları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide istif ve ayırıştırma usulleri, IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin gemide istif ve ayırıştırma usulleri, IMDG Kod 7.kısımda ve MSC 1216 Dokümanında detaylı şekilde açıklanmaktadır. Limanımızda tehlikeli yükler bekletilmeksizin tesis dışına çıkarılmakta olup istif ve ayırıştırma işlemleri yapılmayacaktır.

Limanda Ayırıştırma Tablosu Şekilde olduğu gibidir.

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9	
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (koroziif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0 = Ayrıştırma gerekmez

A = ‘...dan uzak’ (>3m veya ayrıştırma yok)

S = ‘...dan uzak’ (aşıktta >6m ambarda >12m veya aşıktta >3m ambarda >6m)

0 =

Ayrıştırma gerekmez

A =

‘...dan uzak’
(>3m veya ayırıştırma yok)

S =

‘...dan uzak’
(açıkta >6m
ambarda >12m
veya
açıkta >3m
ambarda >6m)

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	32 / 81

RO-RO gemilerinde ayrıştırma hükümleri aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.

- **Römorklar/Düz veya Platform Tabanlı Konteynerler**

0 = Ayrı ayrı çizelgede gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.
a = Uzak tutulmalıdır. En az 3 m. mesafe ile ayrıştırılması gerekiyor
s = Ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m. ayrılması gerekmektedir

- **Kapalı Konteynerler/Seyyar Tanklar/Kapalı Karayolları Taşıtları**

0 = Ayrıştırılması gerekmiyor.
a = Uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.
s = Ayrılmalıdır - açık alanlarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 m. onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6m. ayrılması gerekmektedir

- **Açık Karayolu Araçları/ Üstü Açık Konteynerler**

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.
a = Uzak tutulmalıdır- en az 3 m. mesafeden ayrıştırılması gerekiyor.
s = Ayrılmalıdır - açık alanlarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 m. onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12m. ayrılması gerekmektedir

4.6. Ambar Depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.

IMDG Kodun ilgili hükümleri uygulanır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	33 / 81

- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

Tehlikeli Yük El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1.Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

- Tehlikeli yük taşıyan Gemiler, Liman Tüzüğünde de belirtildiği şekilde tercihan gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince iskelele yanaştırılacaktır.
- Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlaması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.
- Tehlikeli yükler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

6.2.Tehlikeli yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

- Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda ile görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/tahliye nin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme romörkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

6.3.Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler:

- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	34 / 81

- Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Ex proof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
- Özellikle kapalı alan çalışmalarında zehirli, boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
- Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
 - Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
 - Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
 - Sıcak Çalışma usulleri Tehlikeli Yük Acil Durum Planında belirtilmiştir.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:

7.1. Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

- 7.1.1. Kıyı Tesis tarafından tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulacaktır.
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- 7.1.2. Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.
- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
 - ii. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası
 - iii. Gemide Gerekli olan Belgeler
 - iv. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
 - v. Multi Model Tehlikeli yük Formu

7.1.2.1. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	35 / 81

araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4 de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

7.1.2.2. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli yükler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu olanlar bir “konteyner/araç paketleme sertifikası” sağlayacak, bu sertifikada konteyner/aracın tanıma numarası ve yapılan işlemlerin aşağıdaki hususlara uygun olduğu belirtilecektir:

- Konteyner/araç tehlikeli yükleri almak üzere temiz, kuru ve görünüşünün uygun olduğu,
- Uygulanabilir ayırım gereklerine göre ayrı olmaları gereken paketlerin bir araya paketlenmediği ve/veya konteynere/araca konmadığı/yüklenmediği,
- Bütün paketlerin dışarıdan hasar için incelendiği, yalnızca sağlam paketlerin yüklendiği,
- Aksi belirtilmedikçe varillerin dik olarak istif edildiği, bütün maddelerin düzgün bir şekilde yüklendiği ve gerekli olduğunda, tasarlanan seyirle ilgili taşıma şekline (şekillerine) uyması için gerekli bağlama malzemesi ile sarmalandığı
- Dökme olarak yüklenen maddelerin, konteyner/araç içinde düzgün dağılımlı olarak yüklendiği,
- Konteyner/araç ve paketlerin; düzgün ve uygun bir şekilde markalandığı, etiketlendiği ve yaftalandığı,
- Soğutma amaçlı olarak katı karbondioksit (CO₂-kuru buz) kullanılıyorsa, konteyner/aracın dıştan usulüne uygun markalandığı,
- Konteynere/araca yüklenen her bir tehlikeli yük gönderisi için, Tehlikeli Yük Bildirim belgesinin olduğu,

“Not: Taşınabilir tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikasına gerek yoktur.”

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesinde ve konteyner/araç paketleme sertifikasında gerekli olan bilgiler tek bir belgede toplanabilir. Eğer böyle değilse, belgeler birbirine eklenecektir. Tek belge halindelerse, belgenin altında şu gibi bir imzalı beyan bulunacaktır: *“konteyner/aracın içine yüklenen yüklerin paketlenmesinin, uygun hükümlere göre yapıldığı beyan olunur.”* Bu bildirim tarih atılacak ve imzalayan kişinin kimliği belgede bulunacaktır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	36 / 81

Eğer konteyner/araç paketleme sertifikası taşıyıcıya EDP veya EDI gönderim teknikleriyle sunuluyorsa, imza(lar) elektronik imza(lar) olabilir veya onun yerine imzaya yetkili şahsın veya şahısların ismi (isimleri) (büyük harflerle) yazılarak kullanılabilir.

Konteyner/araç paketleme sertifikası bir taşıyıcıya EDP veya EDI teknikleriyle sağlandığında ve ardından tehlikeli maddeler basılı bir tehlikeli maddeler nakliye dokümanı isteyen bir taşıyıcıya aktarıldığında taşıyıcı, basılı dokümanın “Aslı elektronik olarak alınmıştır” bilgisini belirttiğinden ve imza sahibinin adının büyük harfle yazıldığından emin olacaktır.

7.1.2.3. Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli Yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli yük deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)” gibi ayrı belgelerde bulunacaktır.

7.1.2.4. Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	37 / 81

7.1.2.5. Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu, Tehlikeli malların birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilecek olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu örneği EK-18 de olduğu gibidir.

7.2. Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri:

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	38 / 81

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (I, II, III),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4. Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Güvenlik Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:

İdare, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	39 / 81

7.6. Kalite yönetim sistemi ile ilgili bilgiler

Limanınız 02/05/2026 tarih ve TR-KY-8461/23 Sertifika numaralı Türk Standartları Enstitüsü'nden alınmış TS EN ISO 9001:2015 Belgesine sahiptir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE:

8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

8.1.1. Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

8.1.2. Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/ oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü:

Tehlikeli durumlara müdahale tesisimiz tarafından hazırlanan Acil Durum Planına göre yapılacaktır.

8.2. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

8.2.1. Yangına Müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesi:

Yangın vaziyet planında olduğu gibidir.

8.2.2. Sızıntı ve dökülmeye karşı imkan, kabiliyet ve kapasitesi.

Bariyer	150Metre
Sosis	50Metre

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	40 / 81

8.3.Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkan ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

8.3.1. Liman tesisimizde tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir.

8.3.2. Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.
- Yangın için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.
 - F-A (Genel Yangın Planı)
 - F-B (Patlayıcı Maddeler ve nesneler)
 - F-C (Yanıcı Olmayan Gazlar)
 - F-D (Yanıcı Gazlar)
 - F-E (Su ile Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Gazlar)
 - F-F (Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)
 - F-G (Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
 - F-H (Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)
 - F-I (Radyoaktif Maddeler)
 - F-J (Sıcaklığı Kontrol Altına alınamayan Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)

8.3.3. Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli **yüklerin** karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.
- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.
 - S-A (Toksik maddeler)
 - S-B (Korozif Maddeler)
 - S-C (Yanıcı, Korozif Sıvılar)
 - S-D (Yanıcı Sıvılar)
 - S-E (Yanıcı Sıvılar, Suyun Üstünde Yüzen)
 - S-F (Suda çözünen Deniz Kirleticileri) S-G (Yanıcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
 - S-H (Yanıcı Katılar “Eriyen Maddeler”)
 - S-I (Yanıcı Katılar “Tekrar Paketlenmesi Mümkün”)
 - S-J (Islanmış Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan Maddeler)
 - S-K (Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
 - S-L (Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
 - S-M (Ani Yanmanın Zararı)

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	41 / 81

- S-N (Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
- S-O (Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanamayan Maddeler”)
- S-P (Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanan Maddeler”)
- S-Q (Oksitlenen Maddeler)
- S-R (Organik Peroksitler)
- S-S (Radyoaktif Maddeler)
- S-T (Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli Maddeler)
- S-U (Yanıcı, Toksik ve Korozif Gazlar)
- S-V (Yanıcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
- S-W (Oksitlenen Gazlar)
- S-Y (Patlayıcı Kimyasallar)
- S-Z (Toksik Patlayıcılar)

8.3.4. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalarda tıbbi ilk yardım klavuzu (MFAG) kullanılacaktır. Kılavuzun kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli yüke maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

1.Adım: Acil müdahale ve teşhis

Akış Diyagramını İzle

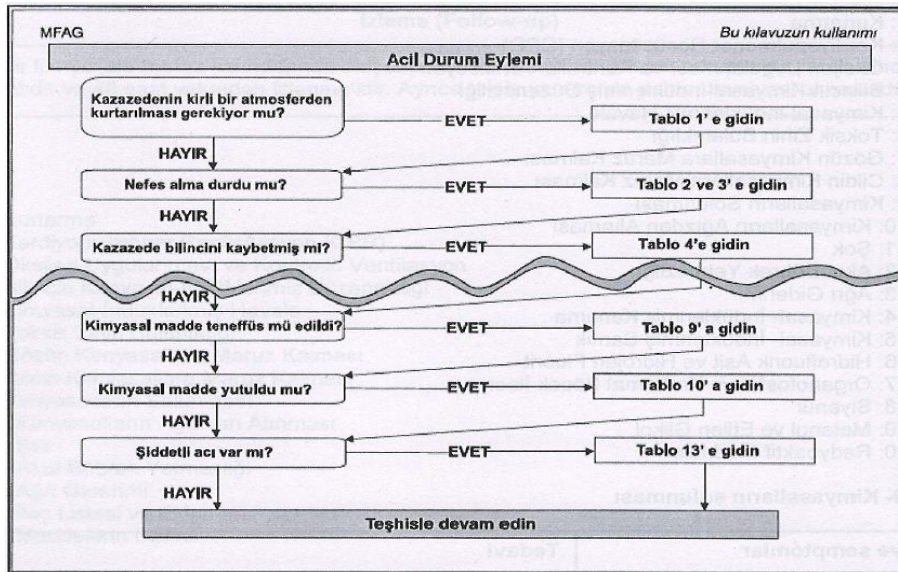
2.Adım: Tabloları dikkate al.

Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.

3.Adım: Ekleri dikkate al

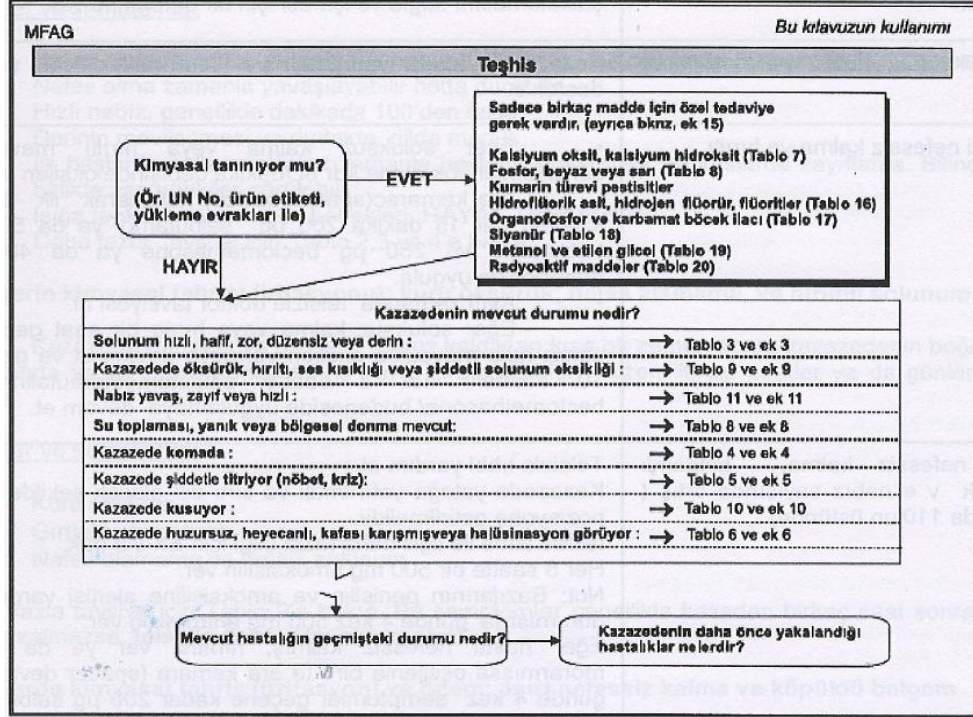
Ekler ilaçlar ve maruz Kalınabilecek Kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir.

8.3.5. Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tablo kullanılır.



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	42 / 81

8.3.6. Tanıda aşağıdaki tabloyu kullanın.



8.3.7. MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

- Tablo 1 : Kurtarma
- Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
- Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Tablo 11: Şok
- Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Tablo 13: Ağrı Giderimi
- Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
- Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
- Tablo 16: Hidroflorik Asit ve Hidrojen Florit
- Tablo 17: Organofosfat ve Karbamat Böcek İlacı
- Tablo 18: Siyanür
- Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol
- Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

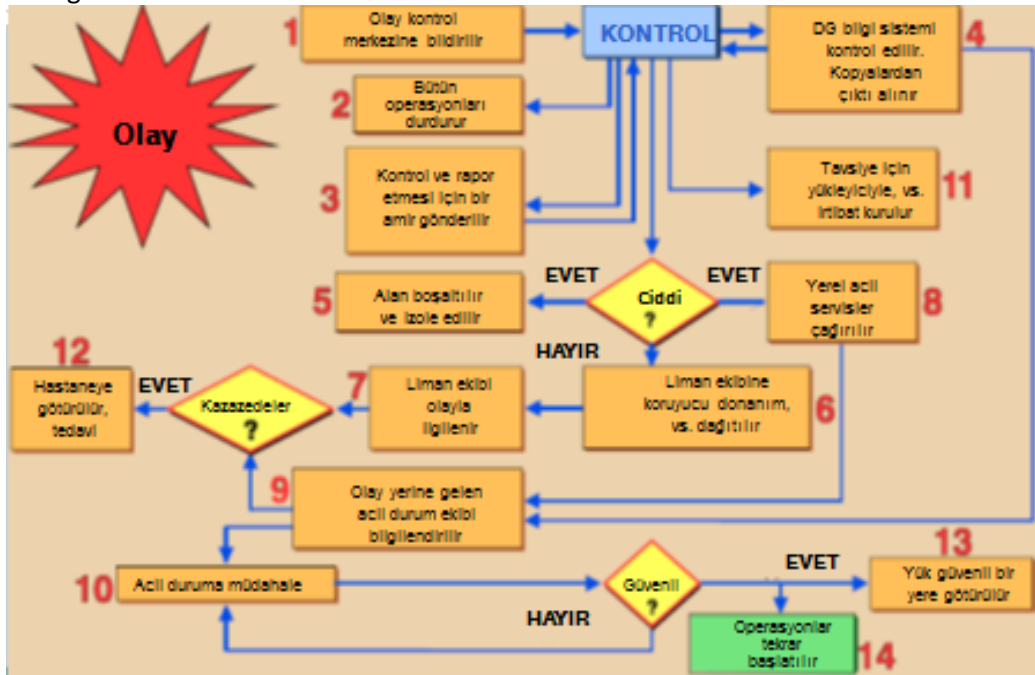
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	43 / 81

8.3.8. Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir.

- Ek 1 : Kurtarma
- Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 9 : Kimyasalların Solunması
- Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Ek 11: Şok
- Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Ek 13: Ağrı Giderimi
- Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman
- Ek 15: Maddelerin Listesi

8.4.Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

8.4.1. Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir.



8.4.2. Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar

“Acil Durum Planı”nda olduğu gibidir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	44 / 81

8.5. Kazaların raporlanma prosedürleri.

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirimi müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

8.6. Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Acil Tahliye Planında olduğu gibidir.

8.8. Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tesisimizde elleçlenecek her bir tehlikeli yük için “Emniyet Bilgi Formu (SDS)” na göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak bu formlarda verilen talimatlara uyulacaktır. Bu formların tamamı toplu olarak Liman Şefinde bulunmaktadır.

8.9. Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1. Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

- Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
- Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıtma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:

○ Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve tehlikeli maddelerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;

- Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
- Tehlikeli maddeleri işaretleyen ya da etiketleyen;
- Tehlikeli madde nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapan;
- Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
- Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
- Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri elleçleyen;
- Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
- Gemilerden/gemilere tehlikeli maddeleri yükleyen/boşaltan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri taşıyan;
- Tehlikeli madde ambalajlarını/paketlerini etkisiz hale getiren;

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	45 / 81

- Tehlikeli madde depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde tehlikeli madde depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen ya da
- Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.

8.9.2. Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

- Genel Farkındalık Eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

- Göreve Yönelik Eğitim

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- Güvenlik Eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanıma şekli;
- Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve
- Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

8.9.3. Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar:

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesis İşletmesi tarafından fotokopileri tutulmakta olup asıl nüshaları hak sahiplerine verilmiştir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	46 / 81

8.9.4. Tehlikeli Yüklerle ilgili talimler ve kayıtlar.

- **Talim Uygulamaları;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

- **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

- **Limani liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.1 de olduğu gibidir.

8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılacak ve kontrol formlarına işlenecektir.

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Limani tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	47 / 81

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıklı çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetlere ait EN numaraları aşağıda olduğu gibidir.

Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	48 / 81

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

**KAFA KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 397 Bareti
EN 443 Yangın (Savunma) Bareti
EN 812 Bariyerli Kep

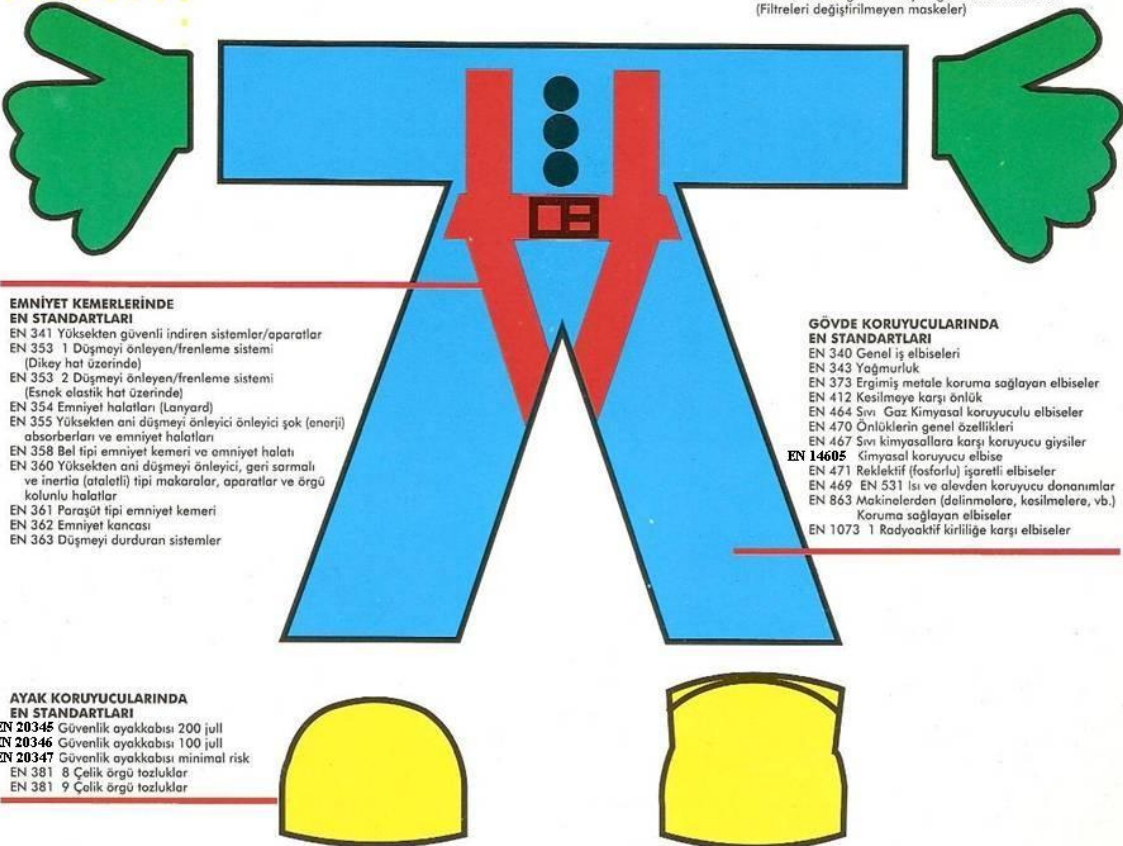
**KULAK KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkacıları
EN 352 - 3 Kulaklıklar baretler

**EL KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 İyonize ışınlar Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Soğuk iş eldivenleri
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

**GÖZ KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 166 Genel özellikleri
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik test metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyole Filtreleri
EN 171 İnfarot Filtreleri
EN 175 Kaynak siperleri başlıkları
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıkları

**SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**

EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıkları
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarım yüz maskeleri
EN 14387 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)



**EMNİYET KEMERLERİNDE
EN STANDARTLARI**
EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikey hat üzerinde)
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esnok elastik hat üzerinde)
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici önleyici şok (enerji) absorberleri ve emniyet halatları
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertli (atalatli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri
EN 362 Emniyet kancası
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler

**GÖVDE KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 340 Genel iş elbiseleri
EN 343 Yağmurluk
EN 373 Ergimiş metale koruma sağlayan elbiseler
EN 412 Kesilmeye karşı önlük
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise
EN 471 Reflektif (fosforlu) işaretli elbiseler
EN 469 EN 531 ısı ve alevden koruyucu donanımlar
EN 863 Makinelerden (dalinimolere, kesilmelere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

**AYAK KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jül
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jül
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	49 / 81

9.3. Kapalı mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Tank, kazan, tünel vb. kapalı kaplara bakım, onarım, temizlik gibi nedenlerle girmek için alınması gereken önlemler KAPALI MAHALE GİRİŞ PROSEDÜRÜNDE belirtilmektedir.

Genel anlamda kapalı alanda çalışmaya başlamadan önce kapalı alan çalışma izin formunda belirtilen aşağıdaki hususlar sağlanmadan kapalı alan çalışmasına müsaade edilmez.

- Kapalı alanlarda yürütülen çalışmalar için mümkünse en az 2 noktadan giriş-çıkış imkanı sağlanacaktır.
- Kapalı alana girmeden önce oksijen değeri ölçülüp. 19,5 altında ise kapalı alana girilmeyecektir.
- Kapalı ortamın sıcaklığı 50 C nin altında olması sağlanacaktır.
- Kapalı ortama emniyetli giriş-çıkış için iskele/platform/merdiven/basamak vb. hazırlanmış olacaktır.
- Kapalı ortamda yapılacak çalışmalarda seyyar aydınlatma 24V olacak şekilde hazırlanmış olacaktır.
- Kapalı ortamda çalışanların iletişimi ve koordinasyonu eksiksiz olarak sağlanacaktır.
- Kapalı ortamda yürütülen çalışmalara sürekli olarak gözlemci nezaretinde yürütülecektir.
- Kapalı ortamda yapılacak çalışmalarda CO, O2, Sıcaklık, patlayıcı ortam ölçümleri yapılmış ve çalışma şartları uygun olacaktır.
- Kapalı alanda yeterli havalandırma sağlanacaktır.
- Kapalı alan içerisinden çalışanların güvenli şekilde tahliye edilmesi ile ilgili tahliye provası yapılacaktır.
- Kapalı alanda çalışan tüm personele işe uygun kişisel koruyucular verilecektir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Limanımız, 10.01.2023 tarihli DGM.1256805.TYUB.613 belge numaralı Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'ne sahiptir. 10.01.2026 tarihine kadar geçerlidir.

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

- Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir).
- Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	50 / 81

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu,
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler,
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler,
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler,
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	51 / 81

10.3. Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/ kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmamak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

10.3.1. Taşınması gereken belgeler

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

10.3.2. Taşıtların bulundurmamak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenaj mührü
- Toplama kabı

10.3.3. Liman Sahasındaki Hız Limitleri:

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz ve iş sağlığı ve güvenliği levhalarındaki hız limitlerine uyulacaktır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	52 / 81

10.4. Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

10.4.1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslararası işaret kodu “B” (Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.2. Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

10.4.2.1. Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir.

10.4.2.2. Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir.

- Kıyı tesisinde bulunan Gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.
- Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorumluları ile birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:
 - Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi
 - Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.
 - Kirişler, Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması;
 - Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valfler, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sızdırmazlığının sağlanması.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	53 / 81

- Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alana bitişik alana da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.
- Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır.
- Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.

10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

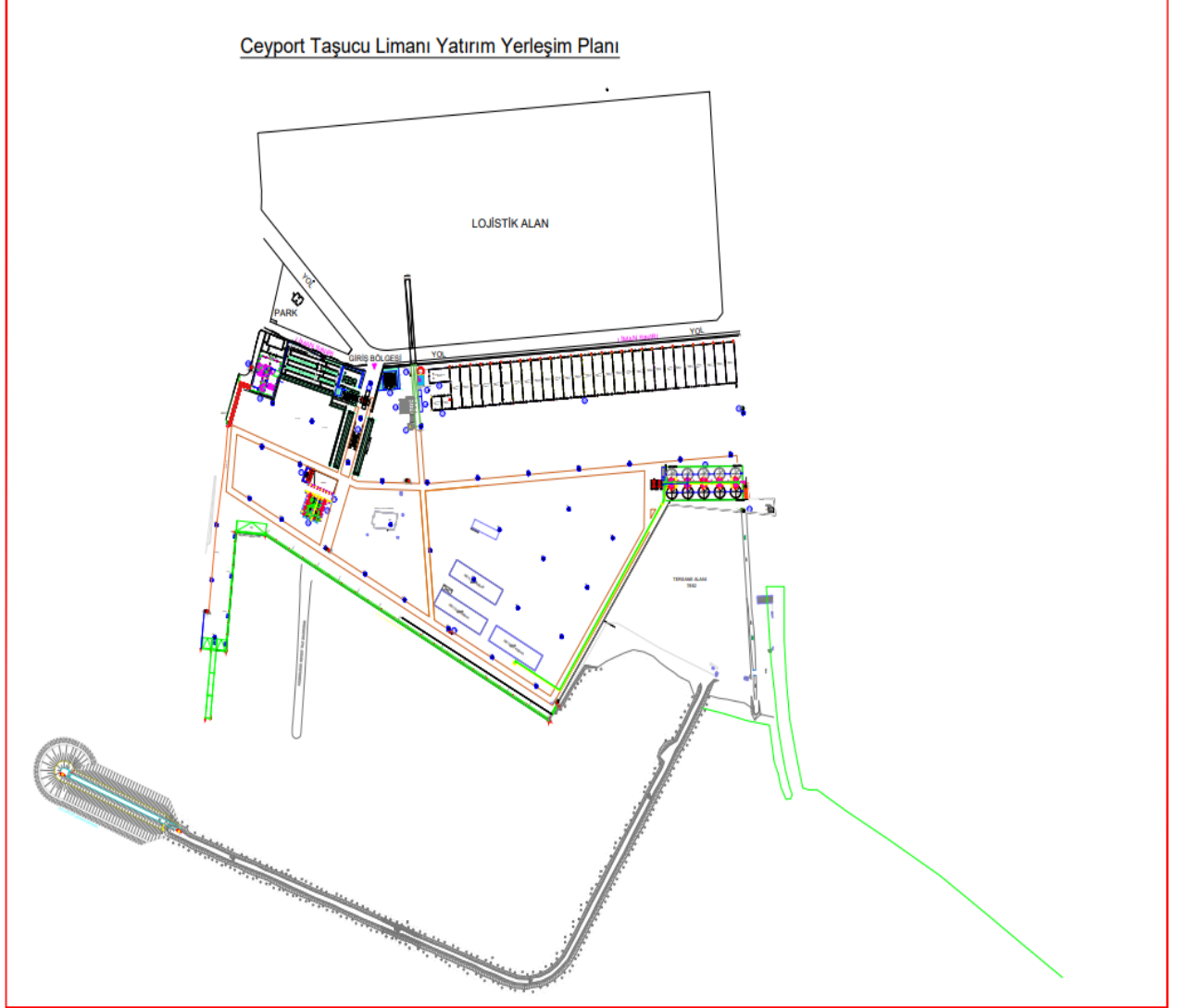
(YOKTUR)

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	54 / 81

11. EKLER

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	55 / 81

EK-1 KIYI TESİSİNİN VAZİYET PLANI



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	56 / 81

EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	57 / 81



Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	58 / 81



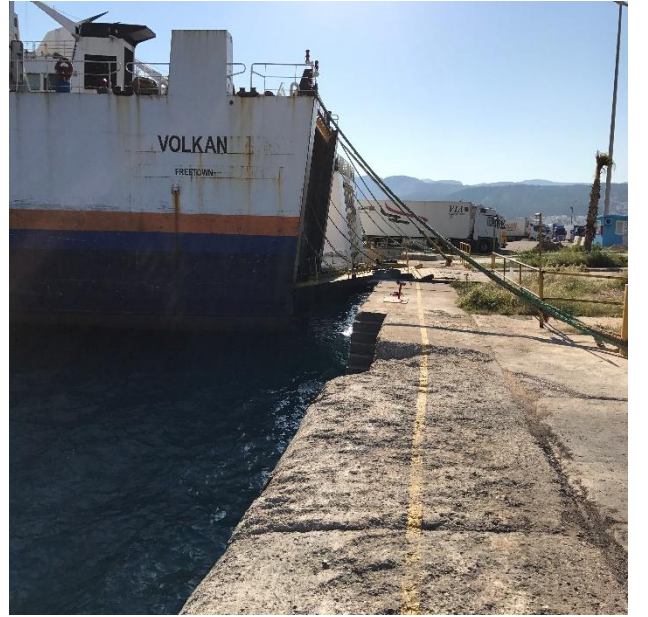
Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	59 / 81



Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	60 / 81



Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	61 / 81



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	62 / 81

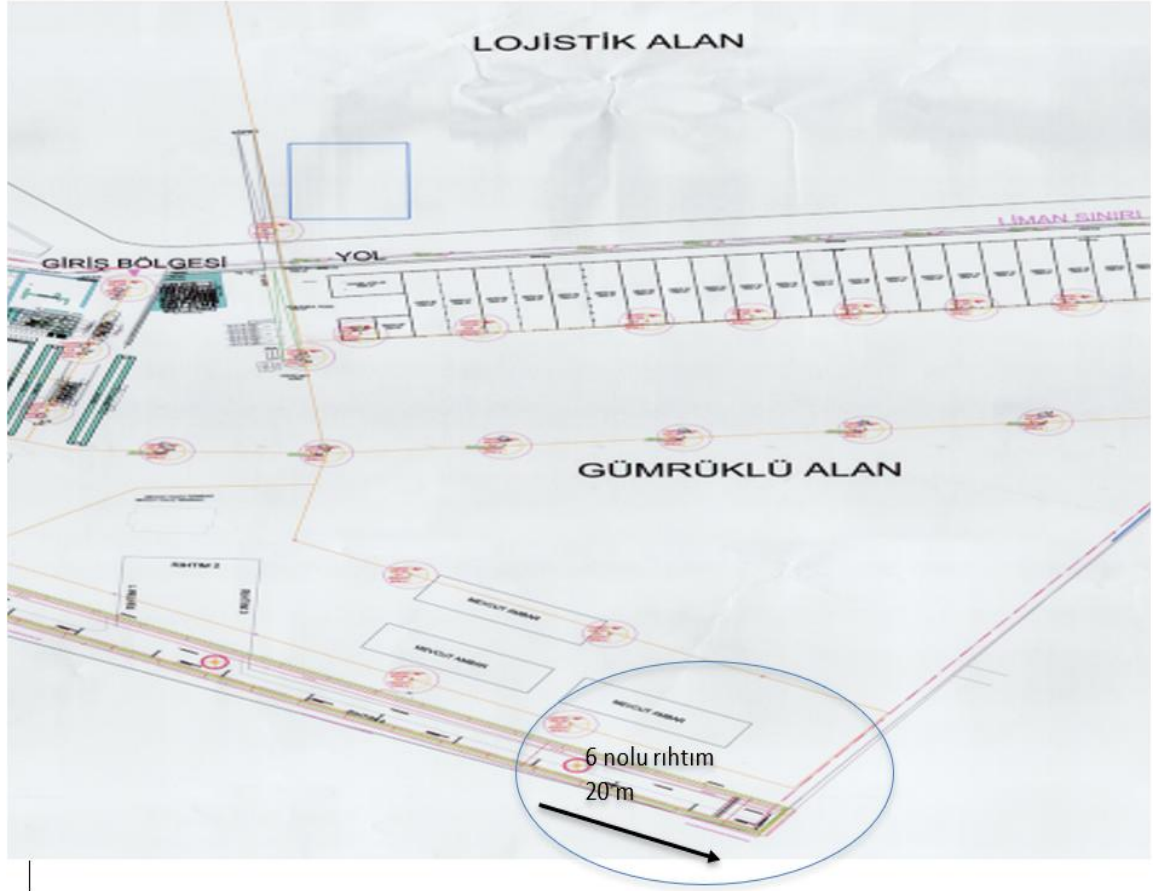
EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

	Telefon	Faks	VHF
Silifke Devlet Hastanesi	0 324 714 11 59	0 324 714 10 07	
Silifke Belediyesi	444 6 920		
Taşucu Liman Başkanlığı	0 324 741 40 04	0 324 741 40 05	
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi	0 312 231 91 05 0 312 232 47 83	0 312 232 08 23	
Sahil Güvenlik Akdeniz Bölge Komutanlığı	0 324 237 22 22 0 324 237 19 19	0 324 237 19 36	
Sahil Güvenlik	158		
Deniz Polisi	0 324 741 41 95		
Kıyı Emniyeti Çanakkale Müdürlüğü	0 212 334 45 00	0 212 252 17 87	
ALO Kıyı Emniyet	151		
Meteoroloji İstasyonu	0 324 714 53 29		
Sahil Sağlık Denetleme Merkezi B.T.	0 324 741 42 89		
Başaran Denizcilik Acil Müdahale	0 533 460 38 66		

Yangın	110
Hızır Acil Servis	112
Polis İmdat	155
Jandarma İmdat	156
Alo Zabıta	153
Alo Trafik	154
Alo Sahil Güvenlik	158
Elektrik Arıza	186
Gaz Arıza	187
Su Arıza	185
Telefon Arıza	121
Sağlık Danışma	184
Zehir Danışma	114
Cenaze Hizmetleri	188

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	63 / 81

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	64 / 81

EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI



Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
Yayın Tarihi	1.07.2022
Revizyon No	3
Revizyon Tarihi	1.09.2025
Sayfa No	65 / 81

EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI

CEYPORT TAŞUCU ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMELİCİĞİ YANGIN PLANI
CEYPORT TAŞUCU INTERNATIONAL PORT FIRE PLAN

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	66 / 81

Ek-7 ACİL DURUM EYLEM PLANI

ACİL DURUM PLANI İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	67 / 81

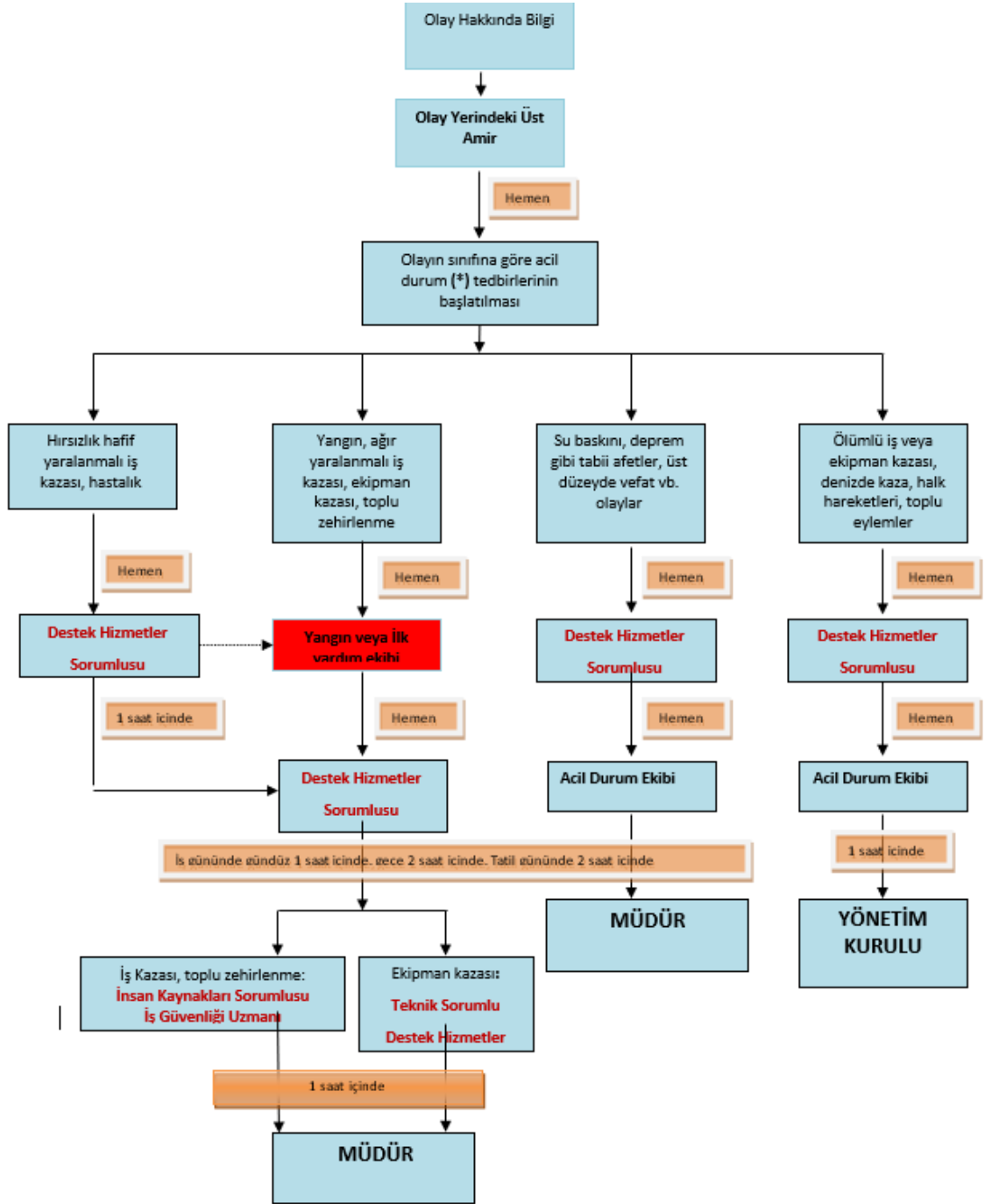
EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	68 / 81

EK-9

ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	69 / 81

EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

ARKA KAPAK



ÖN KAPAK



ÖN KAPAK



ARKA KAPAK



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	70 / 81

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	71 / 81

EK-12

LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

**CEY X
CEY IX
CEY VII
CEYBOT X**

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	72 / 81

EK-13 TAŞUCU LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

A) Liman idari saha sınırı

Taşucu Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 07' 36" K – 033° 23' 39" D (Sancak Burnu)
- b) 36° 26' 18" K – 034° 07' 06" D (Akyar Burnu)

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 18' 30" K – 033° 52' 30" D
- 2) 36° 16' 30" K – 033° 52' 30" D
- 3) 36° 16' 30" K – 033° 50' 30" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 18' 30" K – 033° 53' 21" D
- 2) 36° 16' 30" K – 033° 53' 21" D
- 3) 36° 16' 30" K – 033° 55' 12" D

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	73 / 81

EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

MALZEMENİN ADI	MİKTARI
Bariyer	150 mt.
Sosis	50 mt.
Fırça Tipi sıyırıcı	45 m3
Atık transfer pompası	10 m3
Seyyar depolama havuzu	10 m3
Kıyı/Sahil Koruma Bariyeri	200 mt

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	74 / 81

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

Limandaki her türlü elleçleme, tahmil ve tahliye işlemleri Liman Tesisini Kullanan Özel Firmalar tarafından yapılmakta olup, bu tür malzemenin temini de anılan özel firmalar tarafından gerçekleştirilmektedir.

Limanda personelinin tamamı IMDG KOD ve İş Sağlığı Güvenliği eğitimi almış olup, söz konusu firmaların elleçleme esnasında usulüne uygun Kişisel Koruyucu Donanım kullanması hususu titizlikle kontrol edilmektedir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	75 / 81

EK-16

TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

1.	ACIL DURUMUN TARİHİ VE ZAMANI:
2.	KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ YER (KIYI TESİSİ VE/VEYA GEMİ), POZİSYONU VE ETKİ ALANI:
3.	ACİL DURUM TİPİ (ÖRN: YANGIN, YAKIT DÖKÜLMESİ, PERSONEL YARALANMASI) VE KAZANIN MEYDANA GELİŞİ):
4.	KAZANIN BİLİNİYORSA NASIL MEYDANA GELDİĞİ VE SEBEBİ:
5.	VARSA YARALI, ÖLÜ VE KAYIP SAYISI VE KİMLİK BİLGİLERİ:
6.	MEYDANA GELEN ZARARIN/KİRLİLİĞİN BOYUTU:
7.	KAZAYA KARIŞAN GEMİ VARSA BİLGİLERİ (ADI, BAYRAĞI, IMO NO, DONATANI, İŞLETENİ, YÜKÜ VE MİKTARI, KAPTANIN ADI VE BENZERİ BİLGİLER):
8.	METEOROLOJİK KOŞULLAR:
9.	KAZAYA KARIŞAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ; UN NUMARASI: PSN: SINIFI: VARSA İKİCİL RİSKİ: DENİZ KİRLİLİĞİ YAPIP YAPMADIĞI: TEHLİKELİ MADDENİN İŞARET VE ETİKET DETAYLARI,

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	76 / 81

10.	TEHLİKELİ MADDEİNİN ÜRETİCİ FİRMA BİLGİLERİ: GÖNDEREN BİLGİLERİ: TAŞIYAN BİLGİLERİ: ALICI BİLGİLERİ:
11.	KONTROL ÖLÇÜM HASARLARI VE ACIL DURUMU KONTROL ALTINA ALMAK İÇİN YAPILANLAR:
12.	VARSA TESİSİN/ EKİPMANIN HASAR MİKTARI:
13.	VARSA ÜRÜN KAYBI VE/VEYA VARSA GERİ KAZANILAN ÜRÜN MİKTARI:
14.	KAZANIN TESİSİN RUTİN OPERASYONLARINA ETKİSİ:
15.	YAPILAN EKİPMAN VE/VEYA ÜRÜN KALİTESİ KONTROLLERİ:
16.	ACIL DURUMUN TEKRAR OLUŞMAMASI İÇİN YAPILAN/YAPILACAK FAALİYETLER:
17.	ACIL DURUMDAN ETKİLENEN VE KENDİLERİNE ACIL DURUMUN İLETİLDİĞİ MERCİLER:
18.	BASINDA OLUŞAN VEYA OLUŞMASI BEKLENEN TEPKİ:

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	77 / 81

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Yıl/Dönem	/.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen (Adet)	Hatalı (Adet)	Kontrol Edilen (%)	Hatalı (%)
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokümantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner içi İstif veBağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayırım kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
...../...../..... Formu Hazırlayan Liman İşletmesi veya Liman Başkanlığı				

(ARKA SAYFA)

17-1

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	78 / 81

KONTROL EDİLEN CTU DOLUM ÜLKESİ BİLGİLERİ	Konteyner Adet	Diğer CTU (Adet)	Araç (Adet)
Yurt içinde doldurulmuş			
Yurt Dışında Doldurulmuş Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	79 / 81

EK-18**GEREK DUYULAN DİĞER EKLER**

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI	YALNIZ YÜK UÇAĞI			
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m³)				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası		16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)
				19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. [†] PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı		22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)	
	Araç ruhsat no.			
Deklerasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih		Deklerasyonu verenin adı/konumu	
Yer ve tarih			Yer ve tarih	
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI		Deklare edenin imzası	

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	80 / 81

EK-19 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKTİĞİ HALLERDE)

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TAS.ÇYS.PR.13
		Yayın Tarihi	1.07.2022
		Revizyon No	3
		Revizyon Tarihi	1.09.2025
		Sayfa No	1/1

Hazırlayan	Revize Eden	Kontrol Eden	Onaylayan
Çevre Mühendisi	Çevre Mühendisi	Kalite Yönetimi Sistemleri Yetkilisi	Liman İşletme Müdürü